МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Прокопьевске

Пудов Евгений Юрьевич
я подтверждаю этот документ своей удостоверяющей подписью
2026.11.09 11:13:06+07'00'



УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
_____ Е. Ю. Пудов
«26» ноября 2026 г.

Программа практики

Производственная, Организационно-управленческая практика

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобили и тракторы

Присваиваемая квалификация
«Инженер»

Формы обучения
Очная, заочная

Прокопьевск 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

Протокол № 10 от «25» июня 2026 г.

И.о. заведующего кафедрой
информационных технологий, машиностроения
и автотранспорта М.С. Мамаева

Согласовано учебно-методической комиссией
Протокол № 11 от «26» июня 2026 г.

Заместитель директора по учебной работе Е.С. Голикова

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:
ВКР – выпускная квалификационная работа;
ЗЕ – зачетная единица;
НЕУД – неудовлетворительно;
ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;
ОТЛ – отлично;
ОФ – очная форма обучения;
ОЗФ – очно-заочная форма обучения;
ПК – профессиональная компетенция;
УД – удовлетворительно;
ХОР – хорошо.

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: выездная. Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики. Тип практики: организационно-управленческая.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен организовать работу структурного подразделения в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении;

ПК-2 - Способен организовать взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении;

ПК-3 - Способен организовать процессы анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции;

ПК-4 - Способен управлять интегрированными процедурами материально-технического обеспечения промышленной продукции;

ПК-5 - Способен осуществлять организацию мероприятий по обеспечению электронной эксплуатационной и ремонтной документацией;

ПК-6 - Способен организовать исследования и осуществление разработок новых методов, моделей и механизмов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции;

ПК-7 - Способен осуществлять руководство проектами реинжиниринга бизнес-процессов на пост производственных стадиях жизненного цикла промышленной продукции с использованием современных информационных технологий;

ПК-8 - Способен проводить выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК-9 - Способен осуществлять выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;

ПК-10 - Способен обеспечить выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств;

ПК-11 - Способен осуществить внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра, операторами технического осмотра, на пунктах технического осмотра;

ПК-12 - Способен проводить планирование технического обслуживания и ремонта промышленной продукции;

универсальных компетенций:

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций.
Индикатор(ы) достижения:

Разработка программ стимулирования продаж и программ лояльности потребителей в области оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Организация процессов обслуживания потребителей в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Управление персоналом структурного подразделения и организация развития сотрудников.

Анализ тенденций развития рынка оказания услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов.

Разработка предложений для формирования плана продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Собирать, анализировать и систематизировать данные об объемах продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Формирует заказы на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний-поставщиков.

Осуществляет организационное взаимодействие со страховыми компаниями по вопросам согласования и оплаты

работ по ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Осуществление организационного взаимодействия с организацией-изготовителем автотранспортных средств и их компонентов по вопросам оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, а также развитию фирменной сервисной сети.

Формирование заказа на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний-поставщиков. Координация взаимодействия в процессе работы.

Контроль качества выполненных работ, предоставленных услуг.

Определение требований к ресурсам логистической поддержки, разработка планов постпроизводственной поддержки, осуществление оценки и проверки достигнутых показателей эффективности эксплуатации промышленной продукции.

Анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщение и систематизация их, проведение необходимых расчетов с использованием современной электронно-вычислительной техники.

Управлять процессами кодификации предметов материально-технического обеспечения с ориентацией на компьютерную обработку данных для сокращения номенклатуры закупаемых изделий и комплектующих, исключения неоправданного дублирования и предоставления необходимой информации потребителям и поставщикам.

Руководство деятельностью по созданию интерактивной электронной эксплуатационной документации, обеспечивающей интеграцию различных видов эксплуатационной и ремонтной документации в общую базу данных эксплуатационной документации, в том числе электронных каталогов, электронных перечней, руководств по эксплуатации и ремонту, инструкций по пуску, наладке наукоёмких промышленных изделий.

Обеспечение персонала интерактивными электронными техническими руководствами, содержащими справочные материалы об устройстве и принципах работы изделия, о технологии выполнения операций с изделием, потребности в необходимых инструментах и материалах, о количестве и квалификации персонала, о диагностике состояния оборудования и поиска неисправностей, о подготовке и реализации автоматизированного заказа материалов и запасных частей.

Контроль предоставления и использования интерактивных электронных технических руководств при поставке изделия потребителю и при организации эксплуатации, обслуживания и ремонта изделия, принятие организационных и иных мер при обнаружении отсутствия или некомплектности состава интерактивных электронных технических руководств.

Подготовка предложений для разработки стратегии развития организации, обоснования стратегических решений по совершенствованию процессов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции.

Руководство научной разработкой перспективных направлений совершенствования методов, моделей и механизмов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции.

Участие в формировании и обосновании целей и задач исследований и проектных разработок изыскательских работ, определении значения и необходимости их проведения, путей и методов их решений.

Руководство разработкой основных разделов концептуальных проектов развития информационных систем интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции, определение требований технических заданий на их разработку.

Разработка организационно-технической документации по проектам реинжиниринга бизнес-процессов на постпроизводственных стадиях жизненного цикла продукции в части своих полномочий.

Анализ пригодности субподрядчиков на возможность выполнения проектов по внедрению информационных технологий и последующий контроль работ и продукции, выполненных субподрядчиками.

Определение потребности организации в квалифицированных специалистах по организации постпродажного обслуживания и сервиса, повышении их квалификации в части своих полномочий.

Разработка и документирование технологического процесса проведения технического осмотра колесных ТС.

Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра колесных ТС на пунктах технического осмотра.

Мониторинг и внедрение новых методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра колесных ТС.

Внедрение методов проверки новых систем колесных ТС при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра.

Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования.

Выполнение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования.

Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования.

Контроль периодичности метрологических поверок средств измерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключенными договорами.

Проверка наличия актуализированных нормативных правовых актов, регламентирующих проведение технического осмотра колесных ТС.

Контроль соблюдения требований к документированию факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования.

Контроль соответствия решений о допуске колесных ТС к эксплуатации на дорогах общего пользования, принятых техническими экспертами, результатам проверок технического состояния ТС, внесенным в диагностические карты.

Контроль соблюдения требований к документированию результатов технического осмотра колесных ТС.

Проведение контрольных проверок выполнения технологического процесса оценки технического состояния колесных ТС.

Организация деятельности проектных офисов для внедрения современных информационных технологий управления жизненным циклом промышленной продукции.

Руководство проектами по системной интеграции и внедрению автоматизированных систем управления технологическими процессами и информационно-аналитических систем организаций.

Руководство разработкой основных разделов концептуальных проектов развития информационных систем интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции, определение требований технических заданий на их разработку.

Осуществляет анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально значимой задачи/проблемы, требующей решения.

Производит постановку проблемы путём фиксации её содержания, выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации.

Определяет требования и ожидания заинтересованных сторон с учётом социального контекста.

Организовывает и руководит работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели. Имеет представление о правовых последствиях экстремизма, терроризма и коррупционного поведения.

Результаты обучения по дисциплине:

Анализировать оборачиваемость склада запасных частей, комплектующих и расходных материалов.

Планировать использование временных ресурсов и производственных мощностей в нестандартных ситуациях.

Оценивать работу структурного подразделения по выполнению плановых показателей продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Анализировать и систематизировать динамику финансовых показателей.

Знает: Основы логистики. Основы маркетинга. Основы бухгалтерского учета Основы менеджмента. Основы организации процесса обслуживания клиентов. Формы и методы организации процесса обслуживания клиентов. Основы технологических процессов в клиентском сервисе. Методы управления сервисной деятельностью организации. Техника продаж товаров и услуг в послепродажном обслуживании.

Анализировать прямые и косвенные показатели для оценки эффективности работы персонала.

Составлять отчеты по установленным количественным и качественным показателям работы структурного подразделения.

Проводить совещания по решению оперативных вопросов структурного подразделения и деятельности организации.

Выявлять и анализировать причины появления внештатных ситуаций в процессе обслуживания потребителей, устанавливать причины их возникновения и принимать меры по их предотвращению.

Знает: Методы управления временем Специализированные программные продукты. Политика производителя (поставщика) в области продаж и предоставления услуг в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Методы оценки конкурентоспособности.

Организовывать взаимодействие подразделения со смежными структурными подразделениями организации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Знать: Особенности ведения договоров с потребителями автотранспортных средств и договоров на обслуживание автотранспортных средств в сервисном центре. Выстраивать взаимодействие со страховыми компаниями, органами государственной власти, контролирующими и общественными организациями.

Осуществлять взаимодействие с внешними организациями в соответствии со стандартами деловой коммуникации.

Разрабатывать для работников структурного подразделения регламенты работы со смежными подразделениями организации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Согласовывать и утверждать плановые показатели деятельности совместно со смежными структурными подразделениями организации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Разрабатывать и согласовывать графики выполнения работ, поставки запасных частей и комплектующих, необходимых для оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Проводить аудиты процессов и материально-технической базы структурного подразделения организации в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств и их компонентов. Использовать современные программные продукты и решения.

Осуществлять взаимодействие с внешними организациями в соответствии со стандартами деловой коммуникации.

Знать: Процессный подход. Принципы взаимодействия субъектов сервисной сети в рамках дилерских (дистрибьюторских) договоров. Особенности ведения договоров с потребителями автотранспортных средств и договоров на обслуживание автотранспортных средств в сервисном центре. Основы бухгалтерского учета. Основы таможенного права. Специальные программные продукты. Основы логистики.

Проводить комплексное изучение отраслевого рынка промышленной продукции, потребителей товаров, поставщиков сырья, материалов и комплектующих, конкурирующих организаций - производителей продуктов-

заменителей, оценивать уровень конкурентной борьбы, составлять обзоры конъюнктуры рынка. Подходы, методы и результаты прикладной статистики, экспертных оценок, теории принятия решений и экономико-математического моделирования, в частности моделирования технологий обеспечения качества, методов классификации, теории нечеткости и статистики интервальных данных, принятия решений в условиях неопределенности и риска, в том числе в эколого-экономических задачах.

Разрабатывать и применять на практике модели управления производственными ресурсами и логистическими цепочками. Разрабатывать экономико-математические и компьютерные модели производственно-коммерческих процессов жизненного цикла наукоемкой продукции. Организовывать проектную работу в организации, разрабатывать и контролировать ресурсо-временные проектные показатели.

Знать: Принципы и методы построения системы, и инструменты управления производством с помощью современной логистики. Основы планирования жизненного цикла инновационной машиностроительной продукции. Экономико-математические модели для описания состояния многономенклатурных запасов промышленной организации. Основы современного материального производства, особенности формирования показателей качества и конкурентоспособности наукоемкой продукции.

Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ. Решать задачи разработки структуры и содержания интерактивных электронных технических руководств.

Знать: Принципы построения и работы электронных вычислительных машин, структура локальных и глобальных компьютерных сетей, назначение и методы разработки программного обеспечения, сведения о языках программирования и областях их применения в информационных технологиях. Функциональность современных отраслевых информационных систем управления жизненным циклом наукоемкой продукции, управления производством и управления организации. Типовые варианты построения системной архитектуры и технологии баз данных отраслевых информационных систем, схемы организации информационной службы наукоемкой организации.

Осуществлять постановку задач для моделирования управленческих и производственных процессов в организации наукоемкой сферы; планировать, организовывать и контролировать коммуникации между профессиональными коллективами разработчиков, исследователей или проектными группами; строить статистические модели, применять методы описания данных, оценки, проверки гипотез. Методы построения концептуальных, математических и имитационных моделей. Современные методы и модели менеджмента информационных коммуникаций. Основные статистические методы анализа эмпирических экономических данных.

Выполнять технико-экономический анализ проектных, конструкторских и технологических решений для выбора оптимального варианта реализации инноваций, разрабатывать компьютерные модели исследуемых процессов и систем. Проводить анализ управленческой ситуации, строить соответствующую ей организационно-экономическую модель для решения конкретных задач управления организацией, изучать ее свойства и характеристики, разрабатывать на ее основе адекватные управленческие решения, используя основные методы статистического анализа данных. Использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы наукоемкой организации.

Использовать методики разработки организационных структур и информационно-управленческих систем инновационной организации, управления организационными изменениями в рабочих коллективах при внедрении новой техники и технологий. Моделировать процессы жизненного цикла наукоемкой продукции; осуществлять анализ длительности и стоимости этапов жизненного цикла наукоемкой продукции; применять технологии управления данными о жизненном цикле наукоемкой продукции; разрабатывать системы интегрированной логистической поддержки сложной техники.

Осуществлять выбор и адаптацию логистической модели кооперации для конкретных условий функционирования наукоемких организаций; обосновывать выбор информационной системы для обеспечения потребностей информационного взаимодействия контрагентов в процессе снабженческо-сбытовой деятельности наукоемкой организации; адаптировать зарубежный опыт развития науки и технологий в государственном, корпоративном и предпринимательском секторе к специфике решения задач организационной и технологической модернизации отечественного наукоемкого производства.

Формулировать требования технического задания и оформлять документацию по проектно-конструкторским работам в соответствии со стандартами, техническими условиями и другими нормативными документами. Разрабатывать организационно-техническую и организационно-экономическую документацию (графики работ, инструкции, планы, сметы, бюджеты, технико-экономические обоснования, частные технические задания) и составлять управленческую отчетность по утвержденным формам.

Обосновывать последовательность действий в рамках технологического процесса проведения технического осмотра колесных ТС. Оформлять технологическую документацию проведения технического осмотра колесных ТС. Знать: Правила проведения технического осмотра колесных ТС. Классификация колесных ТС. Обязательные требования безопасности колесных ТС, предъявляемые при проведения технического осмотра к колесным ТС отдельных категорий. Методы проверки безопасности колесных ТС в эксплуатации. Устройство и конструкция колесных ТС, их узлов, агрегатов и систем. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования. Осуществлять поиск сведений о новых методах и технологиях, применяемых в сфере технического осмотра колесных ТС, о новых конструкциях колесных ТС и их компонентов, методах их технического диагностирования с использованием общих и специализированных информационных ресурсов. Работать со справочно-правовыми информационными системами.

Проводить консультации и инструктаж технических экспертов при внедрении новых методов и технологий технического осмотра колесных ТС.

Знать: Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования. Требования руководств

по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Перечень средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования, необходимых для проведения технического осмотра ТС отдельных категорий. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Определять набор средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования для проведения проверки колесного ТС.

Оценивать работоспособность средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Применять средства технического диагностирования. Применять нормативно-техническую документацию для контроля сроков и периодичности поверок средств измерения из состава средств технического диагностирования колесных ТС.

Знать: Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования. Работать со справочно-правовыми информационными системами. Формировать договор на проведение технического осмотра колесных ТС. Определять категорию колесного ТС, в отношении которого проводится технический осмотр. Определять состав обязательных требований безопасности в зависимости от категории колесного ТС. Применять средства документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования. Применять средства технического диагностирования. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС.

Знать: Состав нормативно-технической документации оператора технического осмотра. Источники информации об актуальных версиях нормативных правовых актов и нормативно-технических документов. Перечень основных общедоступных справочно-правовых информационных систем. Типовая форма договора о проведении технического осмотра колесных ТС и порядок его заключения Классификация колесных ТС. Типовые технологические процессы контроля технического состояния ТС отдельных категорий. Правила проведения технического осмотра колесных ТС. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Оценивать соответствие параметров колесных ТС, определенных в процессе проведения технического осмотра, обязательным требованиям безопасности. Применять усиленную квалифицированную электронную подпись при передаче сведений в ЕАИС ТО.

Оформлять диагностическую карту в ЕАИС ТО. Вносить сведения об отказе в проведении технического осмотра колесных ТС в ЕАИС ТО. Оформлять результаты технического осмотра.

Знать: Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, применяемых при техническом осмотре колесных ТС. Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования. Применять средства документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования. Применять средства технического диагностирования.

Знать: Диагностирование факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования. Особенности управления колесными ТС различных производителей. Устройство и конструкция колесных ТС, их узлов, агрегатов и систем. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, применяемых при техническом осмотре колесных ТС. Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования.

Использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы наукоемкой организации. Использовать методики разработки организационных структур и информационно-управленческих систем инновационной организации, управления организационными изменениями в рабочих коллективах при внедрении новой техники и технологий.

Моделировать процессы жизненного цикла наукоемкой продукции; осуществлять анализ длительности стоимости этапов жизненного цикла наукоемкой продукции; применять технологии управления данными о жизненном цикле наукоемкой продукции; разрабатывать системы интегрированной логистической поддержки сложной техники.

Осуществлять выбор и адаптацию логистической модели кооперации для конкретных условий функционирования наукоемких организаций; обосновывать выбор информационной системы для обеспечения потребностей информационного взаимодействия контрагентов в процессе снабженческо-сбытовой деятельности наукоемкой организации; адаптировать зарубежный опыт развития науки и технологий в государственном, корпоративном и предпринимательском секторе к специфике решения задач организационной и технологической модернизации отечественного наукоемкого производства. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенностям межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия. Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия; проектировать общественную деятельность с учётом культурных особенностей различных категорий людей.

Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия. Закономерности изменения выходных параметров агрегатов и систем транспортных средств. Оценивать и анализировать конструкции агрегатов и систем транспортных средств. Методами совершенствования эксплуатации транспортных средств.

Знать основные нормативные правовые акты в сфере противодействия экстремизму, терроризму и коррупции.

Уметь формировать нетерпимое отношение к экстремистскому, террористическому и коррупционному поведению.

Владеть методами и способами профилактики проявления экстремистской, террористической и коррупционной деятельности.

3 Место практики в структуре ОПОП специалитета

Практика входит в формируемую участниками образовательного процесса часть Блока 2 «Производственная, Организационно-управленческая практика» ОПОП. Для формирования компетенций, указанных в пункте 2, в процессе прохождения практики необходимо владеть сформированными результатами обучения, полученными в результате освоения дисциплин (модулей), прохождения практики, входящих в состав обязательной и формируемой участниками образовательного процесса части образовательной программы, предшествующих прохождению практики.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

5 Содержание практики

Наименование тем практики	Виды работ	Объем часов
Вид профессиональной деятельности: Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля		
1 Вводное занятие.	Инструктаж. Задачи практики по профилю специальности. Инструктаж о прохождении практики: знакомство с программой практики и порядком ее проведения, с графиком перемещения студентов по рабочим местам, порядком получения и хранения спецодежды, правилами внутреннего распорядка, гигиеническими требованиями. Вводный инструктаж по безопасности труда и пожарной безопасности.	10
2 Работа с технической документацией	1. Ознакомление с работой предприятия и технической службы. 2. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями. Изучение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность. 3. Ознакомление с технической документацией по видам выполняемых работ. 4. Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ. 5. Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки.	60

Наименование тем практики	Виды работ	Объем часов
Вид профессиональной деятельности: Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля		
3 Работа с документацией по охране труда, экологии и нормам времени.	1. Изучение условий труда в производственном подразделении, правил и порядка аттестации рабочих мест. 2. Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении. 3. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении. 4. Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации. 5. Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства. 6. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды. 7. Изучение системы организации оплаты труда рабочих. 8. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера).	65
4 Работа с управленческой документацией	1. Ознакомление и изучение управленческой документации мастера. 2. Составление табеля учета рабочего времени. 3. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров. 4. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям. 5. Анализ стиля руководства и методов управления мастера. 6. Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению. 7. Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении. 8. Изучение и проведение контроля деятельности коллектива исполнителей. 9. Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей. 10. Разработка мероприятий по улучшению качество услуг по ТО и ремонту автомобилей.	65
5 Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием	Обобщение материалов и составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием.	16
Всего:		216

6 Формы отчетности по практике

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД) согласно ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к текстовым документам «пролонгированному в 1015 г. Сокращения слов в тексте и подрисуночных подписях не допускаются, за исключением сокращений принятых Гост 2. 316-2008 «Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графических документах» в разделе «Перечень допустимых сокращений». Отчет должен содержать 30–35 листов формата А4 (210´297 мм), текст написан шрифтом Times NewRoman 14 размера, с использованием автоматического переноса, от левого до правого края текстовой части страницы, с одинарным междустрочным интервалом, каждый абзац должен начинаться с красной строки, сшит по левой стороне большого поля листа. Отчет должен быть индивидуальным –

авторским, независимо, сколько человек одновременно проходило практику на этом предприятии, так как является интеллектуальной собственностью автора. При оформлении отчета Мультифоры (Файлики) не использовать. В отчете должны быть освещены вопросы в следующей последовательности:

1. Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава.

2. Общая структура управления и генеральный план предприятия.

3. Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия.

4. Технические характеристики имеющихся автомобилей и другой транспортно-технологическойназемной техники.

5. Организация процесса технического обслуживания и текущего ремонта машин на данном предприятии:

5.1. Назначение главного и других производственных корпусов.

5.2. Зоны, цеха и участки технического обслуживания: - зона (с участком мойки) ежедневного обслуживания (ЕО); - зона и посты выполнения технического обслуживания No1 (ТО-1); - зона и посты выполнения технического обслуживания No2 (ТО-2); - аккумуляторный цех (участок); - карбюраторный цех (участок); - цех топливной аппаратуры (участок); - цех электрооборудования (участок); - другие цеха и участки, имеющиеся на предприятии (к примеру: швейный, прачечный, дезинфекции и т. д.).

5.3. Зона, посты, участки и цеха текущего ремонта (ТР): - моторный участок; - агрегатный участок; - сварочный участок; - шиномонтажный участок; - кузнечнопрессовый участок; - медницкий цех; - другие цеха и участки, имеющиеся на предприятии. (к примеру: столярный, малярный, и т. д.).

6. Зона (пост) диагностики (Д-1; Д-2).

7. Получение, хранение и выдача эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).

8. Очистные сооружения (участка мойки автомобилей, ливневых стоков, мойки агрегатов) и деятельность предприятия по охране окружающей среды.

9. Методы и формы контроля водителей и технического состояния автомобилей перед выездом на линию.

Пояснения к разделам:

В п. 1 (в пункте 1) Его необходимо начать с полного названия предприятия, указать, где расположено, кому подчиняется. Дать краткую историческую справку о его создании и развитии. Сообщить какие основные виды работ выполняет, какие грузы перевозит, на какие расстояния по каким дорогам в каком объеме, каким подвижным составом.

В п. 2. кроме описания производственной структуры предприятия необходимо представить графическую схему управления и генерального плана предприятия.

В п. 3. должна быть приведена структура парка, т.е. распределение существующего подвижного состава по сроку службы и по пробегу (моточасов) с начала эксплуатации. Данные должны быть оформлены в виде таблиц 1 и 2. Анализ таблиц позволяет судить о ритмичности работы предприятия, обновлении парка и интенсивности его эксплуатации. Результаты вашего анализа необходимо привести в конце п. 3.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Паспорт фонда оценочных средств

Форма(ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)

Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-1	Разработка программ стимулирования продаж и программ лояльности потребителей в области оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Организация процессов обслуживания потребителей в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Управление персоналом структурного подразделения и организация развития сотрудников.	Анализировать оборачиваемость склада запасных частей, комплектующих и расходных материалов. Планировать использование временных ресурсов и производственных мощностей в нестандартных ситуациях. Оценивать работу структурного подразделения по выполнению плановых показателей продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Анализировать и систематизировать динамику финансовых показателей. Знает: Основы логистики. Основы маркетинга. Основы бухгалтерского учета. Основы менеджмента. Основы организации процесса обслуживания клиентов. Формы и методы организации процесса обслуживания клиентов. Основы технологических процессов в клиентском сервисе. Методы управления сервисной деятельностью организации Техника продаж товаров и услуг в послепродажном обслуживании. Анализировать прямые и косвенные показатели для оценки эффективности работы персонала. Составлять отчеты по установленным количественным и качественным показателям работы структурного подразделения. Проводить совещания по решению оперативных вопросов структурного подразделения и деятельности организации. Выявлять и анализировать причины появления нештатных ситуаций в процессе обслуживания потребителей, устанавливать причины их возникновения и принимать меры по их предотвращению Знает: Методы управления временем. Специализированные программные продукты. Политика производителя (поставщика) в области продаж и предоставления услуг в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Методы оценки конкурентоспособности.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-2	Анализ тенденций развития рынка оказания услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов Разработка предложений для формирования плана продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Собирать, анализировать и систематизировать данные об объемах продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Формирует заказы на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний-поставщиков. Осуществляет организационное взаимодействие со страховыми компаниями по вопросам согласования и оплаты работ по ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Осуществление организационного взаимодействия с организацией - изготовителем автотранспортных средств и их компонентов по вопросам оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, а также развитию фирменной сервисной сети Формирование заказа на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний-поставщиков. Координация взаимодействия в процессе работы. Контроль качества выполненных работ, предоставленных услуг.	Анализировать оборачиваемость склада запасных частей, комплектующих и расходных материалов. Планировать использование временных ресурсов и производственных мощностей в нестандартных ситуациях. Оценивать работу структурного подразделения по выполнению плановых показателей продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Анализировать и систематизировать динамику финансовых показателей. Знает: Основы логистики. Основы маркетинга. Основы бухгалтерского учета Основы менеджмента. Основы организации процесса обслуживания клиентов. Формы и методы организации процесса обслуживания клиентов. Основытехнологических процессов в клиентском сервисе. Методыуправления сервисной деятельностью организации.Техника продаж товаров и услуг в послепродажномобслуживании. Анализировать прямые и косвенныепоказатели для оценки эффективности работы персонала.Составлять отчеты по установленным количественным икачественным показателям работы структурногоподразделения. Проводить совещания по решениюоперативных вопросов структурного подразделения идеятельности организации. Выявлять и анализироватьпричины появления внештатных ситуаций в процессеобслуживания потребителей, устанавливать причины ихвозникновения и принимать меры по их предотвращению.Знает: Методы управления временем пециализированныепрограммные продукты. Политика производителя(поставщика) в области продаж и предоставления услуг впроцессе оказания услуг по техническому обслуживаниюи ремонту автотранспортных средств. Методы оценкиконкурентоспособности. Организовывать взаимодействиеподразделения со смежными структурнымиподразделениями организации и внешнимиорганизациями, участвующими в процессе оказанияпотребителям услуг по техническому обслуживанию иремонту автотранспортных средств и их компонентов.Знать: Особенности ведения договоров с потребителямиавтотранспортных средств и договоров на обслуживаниеавтотранспортных средств в сервисном центре.Выстраивать взаимодействие со страховыми компаниями,органами государственной власти, контролирующими иобщественными организациями. Осуществлятьвзаимодействие с внешними организациями всоответствии со стандартами деловой коммуникации. Разрабатывать для работников структурного подразделения регламенты работы со смежными подразделениями организации и внешними организациями участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Согласовывать и утверждать плановые показатели деятельности совместно со смежными структурными подразделениями организации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов Разрабатывать и согласовывать графики выполнения работ,

			поставки запасных частей и комплектующих, необходимых для оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Проводить аудиты процессов и материально-технической базы структурного подразделения организации в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств и их компонентов. Использовать современные программные продукты и решения. Осуществлять взаимодействие с внешними организациями в соответствии со стандартами деловой коммуникации. Знать: Процессный подход. Принципы взаимодействия субъектов сервисной сети в рамках дилерских (дистрибьюторских) договоров. Особенности ведения договоров с потребителями автотранспортных средств и договоров на обслуживание автотранспортных средств в сервисном центре. Основы бухгалтерского учета. Основы таможенного права. Специальные программные продукты. Основы логистики.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-3	Определение требований к ресурсам логистической поддержки, разработка планов постпроизводственной поддержки, осуществление оценки и проверки достигнутых показателей эффективности эксплуатации промышленной продукции. Анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщение и систематизация их, проведение необходимых расчетов с использованием современной электронно-вычислительной техники.	Проводить комплексное изучение отраслевого рынка промышленной продукции, потребителей товаров, поставщиков сырья, материалов и комплектующих, конкурирующих организаций - производителей продуктов-заменителей, оценивать уровень конкурентной борьбы, составлять обзоры конъюнктуры рынка. Подходы, методы и результаты прикладной статистики, экспертных оценок, теории принятия решений и экономико-математического моделирования, в частности моделирования технологий обеспечения качества, методов классификации, теории нечеткости и статистики интервальных данных, принятия решений в условиях неопределенности и риска, в том числе в эколого-экономических задачах.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-4	Управлять процессами кодификации предметов материально-технического обеспечения с ориентацией на компьютерную обработку данных для сокращения номенклатуры закупаемых изделий и комплектующих, исключения неоправданного дублирования и предоставления необходимой информации потребителям и поставщикам.	Разрабатывать и применять на практике модели управления производственными ресурсами и логистическими цепочками. Разрабатывать экономико-математические и компьютерные модели производственно-коммерческих процессов жизненного цикла наукоемкой продукции. Организовывать проектную работу в организации, разрабатывать и контролировать ресурсо-временные проектные показатели. Знать: Принципы и методы построения системы и инструменты управления производством с помощью современной логистики. Основы планирования жизненного цикла инновационной машиностроительной продукции. Экономико-математические модели для описания состояния многономенклатурных запасов промышленной организации. Основы современного материального производства, особенности формирования показателей качества и конкурентоспособности наукоемкой продукции
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-5	Руководство деятельностью по созданию интерактивной электронной эксплуатационной документации, обеспечивающей интеграцию различных видов эксплуатационной и ремонтной документации в общую базу данных эксплуатационной документации, в том числе электронных каталогов, электронных перечней, руководств по эксплуатации и ремонту, инструкций по пуску, наладке наукоёмких промышленных изделий. Обеспечение персонала интерактивными электронными техническими руководствами, содержащими справочные материалы об устройстве и принципах работы изделия, о технологии выполнения операций с изделием, потребности в необходимых инструментах и материалах, о количестве и квалификации персонала, о диагностике состояния оборудования и поиска неисправностей, о подготовке и реализации автоматизированного заказа материалов и запасных частей. Контроль предоставления и использования интерактивных электронных технических руководств при поставке изделия потребителю и при организации эксплуатации, обслуживания и ремонта изделия, принятие организационных и иных мер при обнаружении отсутствия или некомплектности состава интерактивных электронных технических руководств.	Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ. Решать задачи разработки структуры и содержания интерактивных электронных технических руководств. Знать: Принципы построения и работы электронных вычислительных машин, структура локальных и глобальных компьютерных сетей, назначение и методы разработки программного обеспечения, сведения о языках программирования и областях их применения в информационных технологиях. Функциональность современных отраслевых информационных систем управления жизненным циклом наукоемкой продукции, управления производством и управления организации. Типовые варианты построения системной архитектуры и технологии баз данных отраслевых информационных систем, схемы организации информационной службы наукоемкой организации.

Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-6	Подготовка предложений для разработки стратегии развития организации, обоснования стратегических решений по совершенствованию процессов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции. Руководство научной разработкой перспективных направлений совершенствования методов, моделей и механизмов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции. Участие в формировании и обосновании целей и задач исследований и проектных разработок изыскательских работ, определении значения и необходимости их проведения, путей и методов их решений.	Осуществлять постановку задач для моделирования управленческих и производственных процессов в организации наукоемкой сферы; планировать, организовывать и контролировать коммуникации между профессиональными коллективами разработчиков, исследователей или проектными группами; строить статистические модели, применять методы описания данных, оценки, проверки гипотез. Методы построения концептуальных, математических и имитационных моделей. Современные методы и модели менеджмента информационных коммуникаций. Основные статистические методы анализа эмпирических экономических данных. Выполнять технико-экономический анализ проектных, конструкторских и технологических решений для выбора оптимального варианта реализации инноваций, разрабатывать компьютерные модели исследуемых процессов и систем. Проводить анализ управленческой ситуации, строить соответствующую ей организационно-экономическую модель для решения конкретных задач управления организацией, изучать ее свойства и характеристики, разрабатывать на ее основе адекватные управленческие решения, используя основные методы статистического анализа данных.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-7	Анализ тенденций развития рынка оказания услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов Разработка предложений для формирования плана продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Собирать, анализировать и систематизировать данные об объемах продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Формирует заказы на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний-поставщиков. Осуществляет организационное взаимодействие со страховыми компаниями по вопросам согласования и оплаты работ по ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Осуществление организационного взаимодействия с организацией - изготовителем автотранспортных средств	Осуществлять постановку задач для моделирования управленческих и производственных процессов в организации наукоемкой сферы; планировать, организовывать и контролировать коммуникации между профессиональными коллективами разработчиков, исследователей или проектными группами; строить статистические модели, применять методы описания данных, оценки, проверки гипотез. Методы построения концептуальных, математических и имитационных моделей. Современные методы и модели менеджмента информационных коммуникаций. Основные статистические методы анализа эмпирических экономических данных. Выполнять технико-экономический анализ проектных, конструкторских и технологических решений для выбора оптимального варианта реализации инноваций, разрабатывать компьютерные модели исследуемых процессов и систем. Проводить анализ управленческой ситуации, строить соответствующую ей организационно-экономическую модель для решения конкретных задач управления организацией, изучать ее свойства и характеристики, разрабатывать на ее основе адекватные управленческие решения, используя основные методы статистического анализа данных.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-8	Разработка и документирование технологического процесса проведения технического осмотра колесных ТС. Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра колесных ТС на пунктах технического осмотра. Мониторинг и внедрение новых методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра колесных ТС. Внедрение методов проверки новых систем колесных ТС при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра.	Обосновывать последовательность действий в рамках технологического процесса проведения технического осмотра колесных ТС. Оформлять технологическую документацию проведения технического осмотра колесных ТС. Знать: Правила проведения технического осмотра колесных ТС. Классификация колесных ТС. Обязательные требования безопасности колесных ТС, предъявляемые при проведения технического осмотра к колесным ТС отдельных категорий. Методы проверки безопасности колесных ТС в эксплуатации. Устройство и конструкция колесных ТС, их узлов, агрегатов и систем. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования. Осуществлять поиск сведений о новых методах и технологиях, применяемых в сфере технического осмотра колесных ТС, о новых конструкциях колесных ТС и их компонентов, методах их технического диагностирования с использованием общих и специализированных информационных ресурсов. Работать со справочно-правовыми информационными системами. Проводить консультации и инструктаж технических экспертов при внедрении новых методов и технологий технического осмотра колесных ТС. Знать: Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования. Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС.

Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-9	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Выполнение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Контроль периодичности метрологических поверок средств измерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключенными договорами.	Перечень средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования, необходимых для проведения технического осмотра ТС отдельных категорий. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Определять набор средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования для проведения проверки колесного ТС. Оценивать работоспособность средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования. Применять средства технического диагностирования. Применять нормативно-техническую документацию для контроля сроков и периодичности поверок средств измерения из состава средств технического диагностирования колесных ТС. Знать: Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-10	Проверка наличия актуализированных нормативных правовых актов, регламентирующих проведение технического осмотра колесных ТС. Контроль соблюдения требований к документированию факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования. Контроль соответствия решений о допуске колесных ТС к эксплуатации на дорогах общего пользования, принятых техническими экспертами, результатам проверок технического состояния ТС, внесенным в диагностические карты. Контроль соблюдения требований к документированию результатов технического осмотра колесных ТС.	Работать со справочно-правовыми информационными системами. Формировать договор на проведение технического осмотра колесных ТС. Определять категорию колесного ТС, в отношении которого проводится технический осмотр. Определять состав обязательных требований безопасности в зависимости от категории колесного ТС. Применять средства документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования. Применять средства технического диагностирования. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Знать: Состав нормативно-технической документации оператора технического осмотра. Источники информации об актуальных версиях нормативных правовых актов и нормативно-технических документов. Перечень основных общедоступных справочно-правовых информационных систем. Типовая форма договора о проведении технического осмотра колесных ТС и порядок его заключения. Классификация колесных ТС. Типовые технологические процессы контроля технического состояния ТС отдельных категорий. Правила проведения технического осмотра колесных ТС. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Оценивать соответствие параметров колесных ТС, определенных в процессе проведения технического осмотра, обязательным требованиям безопасности. Применять усиленную квалифицированную электронную подпись при передаче сведений в ЕАИС ТО. Оформлять диагностическую карту в ЕАИС ТО. Вносить сведения об отказе в проведении технического осмотра колесных ТС в ЕАИС ТО. Оформлять результаты мехнического осмотра. Знать: Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, применяемых при техническом осмотре колесных ТС. Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-11	Проведение контрольных проверок выполнения технологического процесса оценки технического состояния колесных ТС. Контроль соблюдения требований к документированию результатов технического осмотра колесных ТС.	Применять средства документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования Применять средства технического диагностирования. Знать: Требования к документированию факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования. Особенности управления колесными ТС различных производителей. Устройство и конструкция колесных ТС, их узлов, агрегатов и систем. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, применяемых при техническом осмотре колесных ТС. Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования.

Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	ПК-12	Организация деятельности проектных офисов для внедрения современных информационных технологий управления жизненным циклом промышленной продукции. Руководство проектами по системной интеграции и внедрению автоматизированных систем управления технологическими процессами и информационно-аналитических систем организаций. Руководство разработкой основных разделов концептуальных проектов развития информационных систем интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции, определение требований технических заданий на их разработку.	Использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы наукоемкой организации. Использовать методики разработки организационных структур и информационно-управленческих систем инновационной организации, управления организационными изменениями в рабочих коллективах при внедрении новой техники и технологий. Моделировать процессы жизненного цикла наукоемкой продукции; осуществлять анализ длительности и стоимости этапов жизненного цикла наукоемкой продукции; применять технологии управления данными о жизненном цикле наукоемкой продукции; разрабатывать системы интегрированной логистической поддержки сложной техники. Осуществлять выбор и адаптацию логистической модели кооперации для конкретных условий функционирования наукоемких организаций; обосновывать выбор информационной системы для обеспечения потребностей информационного взаимодействия контрагентов в процессе снабженческосбытовой деятельности наукоемкой организации; адаптировать зарубежный опыт развития науки и технологий в государственном, корпоративном и предпринимательском секторе к специфике решения задач организационной и технологической модернизации отечественного наукоемкого производства.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	УК-1	Осуществляет анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально значимой задачи/проблемы, требующей решения. Производит постановку проблемы путём фиксации её содержания, выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации. Определяет требования и ожидания заинтересованных сторон с учётом социального контекста.	Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенностим межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия. Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать иучитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия; проектировать общественную деятельность с учётом культурных особенностей различных категорий людей. Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	УК-3	Организовывает и руководит работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.	Закономерности изменения выходных параметров агрегатов и систем транспортных средств. Оценивать и анализировать конструкции агрегатов и систем транспортных средств. Методами совершенствования эксплуатации транспортных средств.
Собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики, тестирование	УК-11	Имеет представление о правовых последствиях экстремизма, терроризма и коррупционного поведения	Знать основные нормативные правовые акты в сфере противодействия экстремизму, терроризму и коррупции. Уметь формировать нетерпимое отношение к экстремистскому, террористическому и коррупционному поведению. Владеть методами и способами профилактики проявления экстремистской, террористической и коррупционной деятельности.

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.

Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.

Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

7.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС филиала КузГТУ https://moodleprk.kuzstu.ru/login/index.php

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания могут проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме

7.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Формой текущего контроля по результатам прохождения производственной практики является собеседование по материалам, собранным в результате прохождения каждого этапа практики (доклад по результатам завершения каждого этапа практики (защита разделов отчета по практике)), тестирование. Текущий контроль успеваемости обучающихся может быть организован с использованием ресурсов ЭИОС филиала КузГТУ.

Критерии оценивания: - развернутый доклад о завершенном этапе прохождения практики, оформленный раздел в отчете по результатам прохождения практики в соответствии с требованиями к содержанию раздела и в соответствии с полученным индивидуальным планом графиком практики, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные – 65…100 баллов; - доклад о завершенном этапе прохождения практики представлен не в полном объеме, разделы в отчете о результатах практики не оформлены, или оформлены не в соответствии с требованиями к содержанию и не в соответствии с полученным индивидуальным планом графиком практики, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные – 0…65 баллов.

Количество баллов	0 - 65	66-100
Шкала оценивания	незачет	зачет

Тестирование

При проведении тестирования обучающимся необходимо ответить на тестовые вопросы. За каждый правильно данный ответ обучающийся получает 5 баллов.

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

-100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

-75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильно, но не полном ответе на другой из вопросов;

-50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса;

-25...49 - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

-0...24 баллов - при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0…64	65…74	75…84	85…100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено		

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системногоподхода, вырабатывать стратегию действий.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Установите соответствие между инструментом и операцией ТО. Инструмент и операция ТО 1) Тормозная жидкость 2) Тестер аккумулятора 3) Подъемник А) Проверка работоспособности АКБ Б) Замена тормозной жидкости В) Подъем транспортного средства для ремонта	1-Б, 2-А, 3-В

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ

Какой процесс необходимо наладить в группе инженеров при сборе статистических данных о выходе из строя агрегатов тракторов на сельскохозяйственном предприятии, чтобы обеспечить четкое понимание технических заданий каждым участником и минимизировать ошибки в проектных отчетах?	Налаживание эффективной коммуникации

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Конфликт интересов это а) конфликтная ситуация с коллегой по работе, связанная с личными отношениями; б) личная заинтересованность при решении вопроса, входящего в круг должностных обязанностей; в) соподчиненность с родственниками в рамках одной организации.	б)

ПК-1 - Способен организовать работу структурного подразделения в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется интегральный показатель, характеризующий эффективность использования основных средств, который характеризует количество рублей реализованной продукции, приходящееся на 1 рубль среднегодовой стоимости ОПС?	капиталоотдача

ПК-2 - Способен организовать взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется научная дисциплина, комплексно изучающая закономерности поведения человека в трудовых и бытовых процессах, выявляющая особенности оптимальных условий жизнедеятельности, труда и отдыха человека или коллектива?	эргономика

ПК-3 - Способен организовать процессы анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется свойство надежности автомобиля, позволяющее сохранять его работоспособность в межремонтный период?	безотказность

ПК-4 - Способен управлять интегрированными процедурами материально-технического обеспечения промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Что такое метрология?	наука об измерениях, методах и средствах обеспечения их единства и способах достижения требуемой точности

ПК-5 - Способен осуществлять организацию мероприятий по обеспечению электроннойэксплуатационной и ремонтной документацией.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Фирма произвела в отчетном году 200 000 единиц продукции. Общие производственные затраты составили 400 тыс. руб., из них 180 тыс. руб. – постоянные расходы. Предполагается, что никаких изменений в используемых производственных методах и ценообразования не произойдет.	433000

ПК-6 - Способен организовать исследования и осуществление разработок новых методов, моделей и механизмов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Верно ли, что работоспособность световых приборов автомобиля не контролируются в процессе государственного технического осмотра?	нет

ПК-7 - Способен осуществлять руководство проектами реинжиниринга бизнес-процессов на постпроизводственных стадиях жизненного цикла промышленной продукции с использованием современных информационных технологий.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ

К основным аспектам экологии, связанным с эксплуатацией автомобиля, относится а) загрязнение атмосферы; б) использование природных ресурсов; в) уничтожение флоры и фауны; г) все перечисленное.	все перечисленное

ПК-8 - Способен проводить выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Особенностью конструкции _____ вариатора являются разрезные конусные шкивы ведущего и ведомого валов, соединенные приводным ремнем.	клиноременного

ПК-9 - Способен осуществлять выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их эксплуатации на дорогах общего пользования.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» при классификации транспортных средств по категориям какой буквой латинского алфавита обозначают категорию мототранспортных средств?	L

ПК-10 - Способен обеспечить выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
В соответствии с Федеральным законом № 170-ФЗ от 01.07.2011 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» закончите следующее определение (в конце ответа точку не ставить) _____ транспортного средства - лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании	владелец

ПК-11 - Способен осуществить внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра, операторами технического осмотра, на пунктах технического осмотра.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» закончите следующее определение (в конце ответа точку не ставить) _____ спутниковой навигации - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи	Аппаратура

ПК-12 - Способен проводить планирование технического обслуживания и ремонта промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Закончите следующее определение (в конце ответа точку не ставить) _____ видимости – это участок дороги перед автомобилем, на котором водитель в состоянии различить поверхность дороги.	Расстояние видимости

7.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который проводится после завершения прохождения Заключительного этапа практики, в последний день прохождения практики в соответствии с календарным учебным графиком. На промежуточной аттестации обучающийся представляет доклад по итогам подготовленного в процессе прохождения практики отчета по результатам практики (защита отчета) и отчет, оформленный в соответствии с установленными требованиями к содержанию и индивидуальным планом графиком прохождения практики. Аттестационное испытание может быть организовано с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ в виде тестирования. В процессе промежуточной аттестации устанавливается сформированность запланированных результатов прохождения практики, сформированность компетенций, указанных в п.

1 настоящей программы практики Примерные вопросы собеседования: Вопросы для промежуточной аттестации студентов, проходящих преддипломную практику на открытых горных предприятиях (разрез ах, карьерах):

Инструментом измерения сформированности компетенций являются: зачтенное тестирование.

Критерии оценивания:

- 95-100 баллов – при правильном и полном ответе на 14-15 вопросов;
- 85...94 баллов – при правильном ответе на 12-13 вопросов;
- 75…84 баллов – при правильном ответе на 10-11 вопросов;
- 65…74 баллов – при правильном ответе на 8-9 вопросов
- 25...64 баллов – при правильном ответе только 6-7 вопрос(ов);
- 0…24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0…24	24-64	65…74	75…84	85…94	95…100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно		Удовлетворительно		Хорошо	Отлично
	Не зачтено		Зачтено			

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системногоподхода, вырабатывать стратегию действий.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется отношение времени исправной работы к общему времени эксплуатации, включая простои на ремонт?	Коэффициент готовности

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Входит ли разработка схемы вместимости автомобиля в этап разработки технических требований к автомобилю?	нет

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Какое качество управленческих процессов при выборе поставщика запчастей для автосервиса во время практики необходимо обеспечить, чтобы исключить коррупционные риски и противодействовать им?	Прозрачность

ПК-1 - Способен организовать работу структурного подразделения в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется метод стратегического анализа внешней и внутренней среды компании, заключающийся в выявлении её сильных и слабых сторон, а также возможностей и угроз для повышения эффективности работы структурного подразделения?	SWOT-анализ

ПК-2 - Способен организовать взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется внутренний нормативный документ, который разрабатывается для работников структурного подразделения с целью регламентации порядка взаимодействия со смежными подразделениями организации и внешними организациями (например, страховыми компаниями или поставщиками запчастей) при оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту?	Регламент взаимодействия (или Регламент работы)

ПК-3 - Способен организовать процессы анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Какое оборудование включает в себя стационарные и мобильные средства (в том числе универсальное, транспортное, инструмент, метрологическое и диагностическое), необходимые для эксплуатации и технического обслуживания изделия в рамках системы логистической поддержки?	Вспомогательное оборудование

ПК-4 - Способен управлять интегрированными процедурами материально-технического обеспечения промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется документ, в котором фиксируются мероприятия по совершенствованию технологических процессов?	план

ПК-5 - Способен осуществлять организацию мероприятий по обеспечению электроннойэксплуатационной и ремонтной документацией.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Что анализирует специалист для организации работ по оптимизации деятельности организации?	Эффективность

ПК-6 - Способен организовать исследования и осуществление разработок новых методов, моделей и механизмов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Как называется технологический документ, регламентирующий последовательность операций ТО на посту?	карта

ПК-7 - Способен осуществлять руководство проектами реинжиниринга бизнес-процессов на постпроизводственных стадиях жизненного цикла промышленной продукции с использованием современных информационных технологий.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Примером элемента _____ безопасности может быть травмобезопасный бампер.	**пассивной**

ПК-8 - Способен проводить выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Какое первоочередное управленческое решение должен принять руководитель структурного подразделения при выявлении в ходе выборочного контроля факта использования средства измерений (например, газоанализатора или тахометра) с истекшим сроком метрологической поверки?	Вывод из эксплуатации (или Изъятие из эксплуатации)

ПК-9 - Способен осуществлять выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их эксплуатации на дорогах общего пользования.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Какой документ подтверждает факт согласования условий проведения ТО между владельцем ТС и оператором и является основанием для начала работ? 1. Диагностическая карта; 2. Договор (публичная оферта) на оказание услуг по ТО; 3. Акт выполненных работ.	Договор (публичная оферта) на оказание услуг по ТО

ПК-10 - Способен обеспечить выборочный контроль выполнения технологического процессатехнического осмотра транспортных средств.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
В какую систему технические эксперты обязаны передавать результаты технического осмотра?	ЕАИСТО

ПК-11 - Способен осуществить внедрение и контроль технологии проведения техническогоосмотра, операторами технического осмотра, на пунктах технического осмотра.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» закончите следующее определение (в конце ответа точку не ставить) _____ спутниковой навигации - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи	Аппаратура

ПК-12 - Способен проводить планирование технического обслуживания и ремонтапромышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Какому виду движения должны соответствовать требования безопасности при допуске ТС?	дорожного

7.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

7.2.3.1. В период прохождения практики обучающихся осуществляет подготовку отчета о результатах практики.

Подготовка отчета по практики осуществляется в соответствии с установленной структурой и в соответствии с индивидуальным планом графиком практики, выдаваемом обучающемуся руководителем практики от КузГТУ перед началом практики.

Текущий контроль по результатам прохождения практики проводится по месту прохождения практики обучающегося в присутствии руководителя практики от КузГТУ и руководителя практики от профильной организации. Текущий контроль проводится по завершении каждого этапа практики, кроме заключительного.

7.2.3.2. Промежуточная аттестация проводится по завершению заключительного этапа практики, по месту прохождения практики обучающегося в присутствии руководителя практики от КузГТУ и руководителя практики от профильной организации. На промежуточную аттестацию представляется отчет по результатам практики, согласованный с руководителями практики от КузГТУ и профильной организации. Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который проводится после завершения прохождения Заключительного этапа практики, в последний день прохождения практики в соответствии с календарным учебным графиком. На промежуточной аттестации обучающийся представляет доклад по итогам подготовленного в процессе прохождения практики отчета по результатам практики (защита отчета) и отчет, оформленный в соответствии с установленными требованиями к содержанию и индивидуальным планом графиком прохождения практики. В процессе промежуточной аттестации руководители практики задают обучающемуся вопросы в форме собеседования.

8 Учебно-методическое обеспечение

8.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля):

Основная литература

1. Конструкция автомобилей и тракторов. Раздел 1. Устройство двигателей: рабочая тетрадь : учебное пособие / составитель А. М. Молодов. — пос. Караваево : КГСХА, 2020. — 57 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/171664 (дата обращения: 30.09.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник / А. П. Уханов, Д. А. Уханов, В. А. Голубев. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 188 с. — ISBN 978-5-8114-4582-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/122188 (дата обращения: 30.09.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Дополнительная литература

3. Конструкция автомобилей и тракторов: Раздел 1. Устройство двигателей: рабочая тетрадь : учебное пособие / составитель А. М. Молодов. — пос. Караваево : КГСХА, 2020. — 58 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/171657 (дата обращения: 30.09.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4. Конструкция автомобилей. Раздел 2. Устройство шасси: рабочая тетрадь : учебное пособие / составитель А. М. Молодов. — пос. Караваево : КГСХА, 2020. — 61 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/171665 (дата обращения: 30.09.2024). — Режим доступа: для авториз.пользователей.

Методическая литература

5. Методические материалы по практике. Вид практики: Учебная. Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности : методические материалы для обучающихся специальности 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства" всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра эксплуатации автомобилей ; составитель А. С. Ащеулов. – Кемерово : КузГТУ, 2019. – 11 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9558 (дата обращения: 30.09.2024). – Текст : электронный.

8.2 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой (№ 126)

- Рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся – 28;
- доска меловая; комплект плакатов по организации автомобильных перевозок; унифицированная панорамная магнитная доска «Светофоры в дорожных ситуациях»; светодинамический стенд «Сигналы светофора»; стенд «Аптечка первой помощи»; комплект плакатов «Доврачебная медицинская помощь»; комплект плакатов «Дорожные знаки и дорожная разметка»; комплект плакатов «Основы управления автомобилем и БДД»; комплект плакатов «Светофоры»; жезл регулировщика;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением общего назначения;
- проектор;
- экран настенный. Программное обеспечение:
- Libre Office (лицензия Mozilla Public License v2.0.)Writer

ImpressCalc

- 7-Zip (лицензия GNU Lesser General Public License)
- AIMP (лицензия LGPL v.2.1)
- STDU Viewer (freeware for private non-commercial or educational use)
- Power Point Viewer (распространяется «as is»).

ООО «Вахрушевская автобаза»:

Помещения АРМ, АРМ 2 представляют собой помещения профильной организации для прохождения практической подготовки.

Перечень зон и участков: ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, ПР-1, ПР-2, ТР, зона диагностики, агрегатныйучасток, сварочный цех, электротехнический участок, аккумуляторный участок, топливный участок, моторный цех, инструментальная комната, медницкий участок, токарный участок, гидравлический участок, обкаточный участок.

Перечень технологического оборудования:

Пресс гидравлический, стенд для промывки коленного вала, ,ванна для мойки деталей, вертикально-сверлильный станок, станок для притирки клапанов, заточный электрический станок, стенд для обкатки ДВС, стенд для проверки масляных насосов, стенд для ремонта ГМП,стенд для обкатки ГМП, стенд для ремонта гидравлической подвески, стенд для проверки насосов и распределителей, станок плоскошлифовочный, станок токарный, станок для шлифовки коленчатого вала, станок для расточки цилиндров двигателя, стенд для ремонта КПП, стенд для ремонта

редукторов, стенд для проверки компрессии, стенд для проверки водяных насосов, стенд для проверки аккумуляторов, стенд для проточки тормозных накладок, стенд для проверки ТНВД, стенд для проверки форсунок и топливных насосов, станок для изготовления прокладок, установка для зарядки аккумуляторных батарей, шиномонтажный станок, гайковерт пневматический и т.д.

Помещение для самостоятельной работы (№ 206)

Для самостоятельной работы обучающихся предусмотрены специальные помещения, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала КузГТУ в г. Прокопьевске.

- 19 рабочих мест, учебная мебель (столы, стулья, меловая доска);
- лингафонное оборудование;
- 11 компьютеров (Intel Core Duo 3ГГц, 2 Гб ОЗУ) с выходом в сеть Интернет;
- проектор «InFocus»;
- экран для проектора.