МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Прокопьевске

Пудов Евгений Юрьевич
я подтверждаю этот
документ своей
удостоверяющей
подписью
2026.11.09 11:12:53+07'00'

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
_____ Е. Ю. Пудов
«26» июня 2026 г.

Рабочая программа дисциплины

Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобили и тракторы

Присваиваемая квалификация
«Инженер»

Формы обучения
Очная, заочная

Прокопьевск 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

Протокол № 10 от «25» июня 2026 г.

И.о. заведующего кафедрой
информационных технологий, машиностроения
и автотранспорта М.С. Мамаева

Согласовано учебно-методической комиссией
Протокол № 11 от «26» июня 2026 г.

Заместитель директора по учебной работе Е.С. Голикова

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование: универсальных компетенций:

ОПК-6. - Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Выбирает метод решения поставленной задачи, анализирует полученный результат

Результаты обучения по дисциплине:

Знает основные понятия и алгоритмы решения
Умеет использовать математические методы для решения поставленных задач
Владеет основными техниками математических расчетов

2 Место дисциплины "Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Управление техническими системами.

В области применения линейной алгебры и современных принципов работы с техническими системами, а также применение статистических и количественных методов для решения организационно управленческих задач

3 Объем дисциплины "Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	144	144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	56	50	
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16	10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	96	108	
Форма промежуточной аттестации	зачет	зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов", структурированное по разделам(темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Особенности транспорта, как отрасли материального производства			
Тема 1.1 Элементы экономической теории автомобильного транспорта. Потребительская стоимость и стоимость транспортных услуг	1		
Тема 1.2. Особенности производственного процесса транспорта по сравнению с другими отраслями материального производства. Роль транспорта в повышении общественной производительности труда.	1		
Раздел 2. Основные средства автомобильного транспорта			
Тема 2.1. Экономическая сущность основных фондов автотранспорта, их состав и структура. Виды денежных оценок основных производственных фондов. Показатели использования основных производственных фондов автотранспорта.	2		
Тема 2.2 Износ основных производственных фондов и способы его восстановления. Система амортизационных отчислений на автотранспорте. Источники финансирования воспроизводства основных производственных фондов	2		
Раздел 3. Оборотные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте			
Тема 3.1. Понятие и экономическая сущность оборотных средств, их состав и структура на автотранспорте. Основы нормирования оборотных средств	2		
Тема 3.2. Показатели использования оборотных средств. Оборот оборотных средств, его особенности на автотранспорте и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.	2		
Тема 3.3. Виды запасов и их значение. Управление запасами	1		
Раздел 4. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте			
Тема 4.1. Кадры автотранспорта, определение потребности в них. Нормирование труда, показатели и методы измерения производительности труда. Факторы роста производительности труда на автотранспорте	2		
Тема 4.2. Оплата труда. Формы и системы оплаты труда. Состав фонда заработной платы, его определение и зависимость от результатов деятельности транспортного предприятия	2		
Тема 4.3. Социальный налог: назначение и порядок исчисления	1		
Раздел 5. Издержки производства и себестоимость автомобильных перевозок			

Тема 5.1. Понятие издержек и себестоимости. Количественные и качественные отличия издержек и себестоимости. Группировка затрат по экономическим элементам и статьям калькуляции	2		
Тема 5.2. Смета затрат и калькуляция себестоимости перевозок, их назначение и порядок определения. Значение и пути снижения себестоимости	2		
Раздел 6. Финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия			
Тема 6.1. Валовой доход как обобщающий финансовый результат производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. Виды и источники доходов. Прибыль предприятия, ее состав, порядок определения и направление использования. Формирование чистой прибыли предприятия в условиях налогообложения.	2		
Тема 6.2. Рентабельность производства и продукции как обобщающий показатель эффективности деятельности, ее экономический смысл и порядок определения	2		
Раздел 7. Цены и тарифы на автомобильном транспорте			
Тема 7.1. Цена как денежное выражение стоимости транспортных услуг. Виды и структура тарифов автотранспорта	2		
Тема 7.2. Методы установления цен в рыночных условиях. Ценовая стратегия предприятия	1		
Раздел 8. Экономическая эффективность капитальных вложений и новой техники			
Тема 8.1. Эффект производственно-хозяйственной деятельности. Понятие экономической эффективности	1		
Тема 8.2. Абсолютная экономическая эффективность, назначение, порядок определения, критерий. Сравнительная экономическая эффективность, назначение, порядок определения, критерий. Общие и частные показатели экономической эффективности, их применение в технико-экономическом обосновании предприятия решений об инвестициях.	2		
Итого	30		

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
не предусмотрены			

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Особенности транспорта, как производственного процесса	1		

2. Роль транспорта в современном мире	1		
3. Расчет показателей использования основных фондов	2		
4. Система амортизационных отчислений	2		
5. Основы нормирования оборотных средств	2		
6. Пути ускорения оборачиваемости	2		
7. Управление запасами	2		
8. Кадры автотранспорта	2		
9. Нормирование труда	2		
10. Методы измерения производительности труда	2		
11. Оплата труда. Социальные отчисления	2		
12. Издержки производства. Калькуляция себестоимости продукции отрасли	2		
13. Виды и источники доходов. Прибыль предприятия	2		
14. Рентабельность производства и продукции	2		
15. Цена на продукцию отрасли	2		
16. Методы установления цен в рыночных условиях	1		
17. Отраслевая организация и инновационная деятельность	1		
Итого	30		

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Основные средства автомобильного транспорта"	26		
2. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Оборотные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте"	26		
3. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Труд и заработная плата на автомобильном транспорте"	26		
4. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Издержки производства и себестоимость автомобильных перевозок"	26		
5. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия"	26		
6. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Цены и тарифы на автомобильном транспорте"	26		
Итого	156		

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций:

Форма(ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
Тестирование, подготовка отчетов по практическим и (или) лабораторным работам	ОПК-6	Выбирает методы решения поставленной задачи, анализирует полученный результат	Знает основные понятия и алгоритмы решения Умеет использовать математические методы для решения поставленных задач Владеет основными техниками математических расчетов
Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. **Средний уровень достижения компетенции** - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. **Низкий уровень достижения компетенции -** компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.			

5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС филиала КузГТУ https://moodleprk.kuzstu.ru/login/index.php

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания могут проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в тестировании, подготовке отчетов по практическим и(или) лабораторным работам.

Тестирование

При проведении тестирования обучающимся необходимо ответить на тестовые вопросы. За каждый правильно данный ответ обучающийся получает 5 баллов.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Смещение кривой совокупного ... не может быть вызвано изменением уровня цен	спроса

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

-100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

-75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильно, но не полном ответе на другой из вопросов;

-50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса;

-25...49 - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

-0...24 баллов - при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0…64	65…74	75…84	85…100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено		

Отчеты по лабораторным и (или) практическим работам (далее вместе - работы):

По каждой работе обучающиеся самостоятельно оформляют отчеты в электронном формате (согласно перечню лабораторных и(или) практических работ п.4 рабочей программы).

Содержание отчета:

1. Тема работы.
2. Задачи работы.
3. Краткое описание хода выполнения работы.
4. Ответы на задания или полученные результаты по окончании выполнения работы (в зависимости от задач, поставленных в п. 2).
5. Выводы

Критерии оценивания:

- 75 – 100 баллов – при раскрытии всех разделов в полном объеме
- 0 – 74 баллов – при раскрытии не всех разделов, либо при оформлении разделов в неполном объеме.

Количество баллов	0–74	75–100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформулированность обозначенных в рабочей программе компетенций. До промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, выполнивший все требования текущего контроля.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются: зачтенное тестирование. зачтенные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Затраты, которые не изменяются в зависимости от объема оказанных услуг (например, арендабокса, оклад администратора), называются: А) Переменными Б) Постоянными В) Прямыми Г) Маржинальными	Б

Критерии оценивания:

-100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

-75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильно, но не полном ответе на другой из вопросов;

-50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса;

-25...49 - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

-0...24 баллов - при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0…64	65…74	75…84	85…100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено		

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов. При проведении текущего контроля по самостоятельной работе обучающиеся представляют реферат преподавателю. Преподаватель анализирует содержание реферата, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля):

Основная литература

1. Гиричева, В. А. Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов: учебно-методическое пособие / В. А.Гиричева. — Москва: РУТ (МИИТ), 2019. — 90 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175560. —Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Государственное регулирование на транспорте: учебное пособие: [16+] / В. Н. Костров, В. Н. Бутченко, А. А. Локтев [и др.]; под общ. ред. В. Н. Кострова, А. И. Телегина. – 5-е изд., испр. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. – 404 с.: ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=617371. – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-9729-0564-5. – Текст: электронный.

3. Данилина, М. Г. Бюджетирование на железнодорожном транспорте: учебное пособие / М. Г. Данилина, И. В. Сёмина. — Москва: РУТ (МИИТ), 2020. — 79 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175942. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Люханова, С. В. Экономика предприятия (на примере предприятий транспортной отрасли): учебник: [16+] / С. В. Люханова. – Москва: Директ-Медиа, 2022. – 292 с.: ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=687494. – Библиогр.: с. 283-287. – ISBN 978-5-4499-3074-3. – Текст: электронный.

Дополнительная литература

1. Милославская, С. В. Экономика предприятий сервиса и ремонта автомобилей и тракторов: учебное пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина ; Московская государственная академия водного транспорта. – Москва: Альтаир: МГАВТ, 2012. – 190 с.: ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430496. – Библиогр. в кн. – Текст: электронный.

2. Костыгина, Л. В. Экономика отрасли: учебное пособие / Л. В. Костыгина; Московская государственная академия водного транспорта. – Москва: Альтаир: МГАВТ, 2014. – 194 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430344. – Библиогр. в кн. – Текст: электронный.

3. Управление качеством на автомобильном транспорте: практикум: учебное пособие: [16+] / авт.-сост. В. С. Мякишев, А. И. Шаталов; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Северо-Кавказский федеральный университет. – Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2018. – 115 с.: ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=562698. – Библиогр. в кн. – Текст: электронный.

4. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия: учебное пособие / Т. М. Шпильман, Л. М. Стрельникова, С. В. Горбачев. – Оренбург Оренбургский государственный университет, 2014. – 142 с.: схем., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=330590. – Библиогр.: с. 132-133. – Текст: электронный.

6.2 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных(№436) образовательной программой

-комплект учебной мебели;-рабочее место преподавателя-посадочные места по количеству обучающихся–42;
-комплект плакатов, портреты экономистов и менеджеров;
-комплект учебно-методической документации;
-доска меловая.
-ноутбук с лицензионным программным обеспечением общего назначения;
-проектор;
-оргтехника;
-экран;
-счётчик банкнот;
-детектор определения подлинности банкнот.
-программное обеспечение: Libre Office (полный пакет программ) (лицензия Mozilla Public License v2.0.);
-7-Zip (лицензия GNU Lesser General Public License)K-Lite Codec Pack (freeware)
-STDU Viewer (freeware for private non-commercial or educational use)
-Power Point Viewer (распространяется «as is»).
Помещение для самостоятельной работы (№206)Для самостоятельной работы обучающихся предусмотрены специальныепомещения,оснащенные компьютерной техникой с возможностьюподключения кинформационно-телекоммуникационной сети«Интернет» собеспечением доступа вэлектронную информационно -образовательную среду филиала КузГТУ вг.Прокопьевске.
-19 рабочих мест, учебная мебель (столы, стулья, меловая доска);
-лингафонное оборудование;
-11 компьютеров(IntelCoreDuo3ГГц,2ГбОЗУ)с выходом в сетьИнтернет;
-проектор«InFocus»;
-экран для проектора.