МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Прокопьевске

Пудов Евгений Юрьевич
я подтверждаю этот документ своей удостоверяющей подписью
2026.11.09 11:13:37+07'00'

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
_____ Е. Ю. Пудов
«26» ноября 2026 г.

Рабочая программа дисциплины

Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобили и тракторы

Присваиваемая квалификация
«Инженер»

Формы обучения
Очная, заочная

Прокопьевск 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

Протокол № 10 от «25» июня 2026 г.

И.о. заведующего кафедрой
информационных технологий, машиностроения
и автотранспорта М.С. Мамаева

Согласовано учебно-методической комиссией
Протокол № 11 от «26» июня 2026 г.

Заместитель директора по учебной работе Е.С. Голикова

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:профессиональных компетенций:

ПК-2 Способен организовать взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобиле и тракторостроении

ПК-5 Способен осуществлять организацию мероприятий по обеспечению электронной эксплуатационной и ремонтной документацией

ПК-9 Способен осуществлять выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения иоформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

ПК-12 Способен проводить планирование технического обслуживания и ремонта промышленной продукции

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Анализ тенденций развития рынка оказания услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов.

Разработка предложений для формирования плана продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Собирать, анализировать и систематизироватьданные обобъемах продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств иих компонентов.

Формирует заказы на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний поставщиков. Осуществляет организационное взаимодействие со страховыми компаниями по вопросам согласования и оплаты работ по ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Осуществление организационного взаимодействия с организацией - изготовителем автотранспортных средств и их компонентов по вопросам оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию иремонту автотранспортных средств, а также развитию фирменной сервисной сети.

Формирование заказа на товары и услуги смежных структурных подразделений организации и внешних компаний-поставщиков. Координация взаимодействия в процессе работы. Контроль качества выполненныхработ, предоставленных услуг.

Руководство деятельностью по созданию интерактивной электронной эксплуатационной документации, обеспечивающей интеграцию различных видов эксплуатационной и ремонтной документации в общую базу данных эксплуатационной документации, в том числе электронных каталогов, электронных перечней, руководств по эксплуатации и ремонту, инструкций по пуску, наладке наукоёмких промышленных изделий.

Обеспечение персонала интерактивными электронными техническими руководствами, содержащими справочные материалы об устройстве и принципах работы изделия, о технологии выполнения операций с изделием, потребности в необходимых инструментах и материалах, о количестве и квалификации персонала,о диагностике состояния оборудования и поиска неисправностей, о подготовке и реализации автоматизированного заказа материалов и запасных частей.

Контроль предоставления и использования интерактивных электронных технических руководств при поставке изделия потребителю и при организации эксплуатации, обслуживания и ремонта изделия, принятие организационных и иных мер при обнаружении отсутствия или некомплектности состава интерактивных электронных технических руководств

Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования колесныхТС и дополнительного технологического оборудования. Выполнение тестовых проверок работоспособностисредств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования

Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС идополнительного технологического оборудования. Контроль периодичности метрологических поверок средствизмерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключеннымидоговорами

Организация деятельности проектных офисов для внедрения современных информационных технологий управления жизненным циклом промышленной продукции

Руководство проектами по системной интеграции и внедрению автоматизированных систем управления технологическими процессами и информационно-аналитических систем организаций

Руководство разработкой основных разделов концептуальных проектов развития информационных систем интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции, определениетребований технических заданий на их разработку

Результаты обучения по дисциплине:

Анализировать оборачиваемость склада запасных частей, комплектующих и расходных материалов. Планироватьиспользование временных ресурсов и производственных мощностей внестандартных ситуациях. Оценивать работу структурного подразделения по выполнению плановыхпоказателей продажуслуг потехническому обслуживанию и ремонту автотранспортныхсредств и их компонентов.

Знать: Основные положения по допуску автотранспортных средств к эксплуатации и обязанности должностныхлиц по обеспечению безопасностиОрганизовывать взаимодействие подразделения со смежными структурными подразделениями организации ивнешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническомуобслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

Знать: Особенности ведения договоров с потребителями автотранспортных средств и договоров на обслуживаниеавтотранспортных средств в сервисном центреВыстраивать взаимодействие со страховыми компаниями, органами государственной власти,контролирующимии общественными организациями.
Осуществлять взаимодействие с внешними организациями в соответствии состандартами деловой коммуникацииРазрабатывать для работников структурного подразделения регламенты работы со смежными подразделениямиорганизации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителямуслуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
Согласовывать и утверждать плановые показатели деятельности совместно со смежными структурнымиподразделениями организации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителямуслуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
Разрабатывать и согласовывать графики выполнения работ, поставки запасных частей и комплектующих, необходимых для оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Проводить аудиты процессов и материально-технической базы структурного подразделения организации всоответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств и их компонентов. Использовать современные программные продукты и решения. Осуществлятьвзаимодействие с внешнимиорганизациями в соответствии со стандартами деловойкоммуникации.

Знать: Процессный подход. Принципывзаимодействия субъектов сервисной сети в рамках дилерских(дистрибьюторских) договоров. Особенностиведения договоров с потребителями автотранспортных средстви договоров на обслуживание автотранспортныхсредств в сервисном центре. Основы бухгалтерскогоучета. Основы таможенного права. Специальныепрограммные продукты. Основы логистики.
Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ. Решать задачи разработки структуры и содержания интерактивных электронных технических руководств.

Знать: Принципы построения и работы электронных вычислительных машин, структура локальных и глобальныхкомпьютерныхсетей, назначение и методы разработки программного обеспечения, сведения оязыках программирования и областях их применения в информационных технологиях.
Функциональность современныхотраслевых информационных систем управления жизненным цикломнаукоемкой продукции, управления производством и управления организации. Типовые варианты построения системной архитектуры и технологии баз данных отраслевых информационныхсистем, схемы организации информационной службы наукоемкой организации. Перечень средств технического диагностирования колесных ТС идополнительноготехнологическогооборудования, необходимых для проведения технического осмотра ТС отдельных категорий. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования колесных ТС идополнительноготехнологического оборудования. Определять набор средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудованиядля проведения проверки колесного ТС.
Оцениватьработоспособность средств технического диагностирования колесных ТС идополнительноготехнологического оборудования. Применять средства технического диагностирования. Применять нормативно-техническую документацию для контроля сроков и периодичностиповерок средствизмерения из состава средств технического диагностирования колесных ТС.

Знать: Требования руководств поэксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средствизмерений. Требованияруководствпо эксплуатации дополнительного технологического оборудования,необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС. Основы законодательстваРоссийской Федерации в области обеспечения единства измерений. Использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы наукоемкойорганизации. Использовать методики разработки организационных структур и информационно-управленческих системинновационной организации, управления организационными изменениями в рабочих коллективах при внедрениинововой техники итехнологий.
Моделировать процессы жизненного цикла наукоемкой продукции; осуществлять анализ длительности истоимости этапов жизненного цикла наукоемкой продукции; применять технологии управления даннымио жизненном цикле наукоемкой продукции; разрабатывать системы интегрированной логистической поддержкисложной техники.

Осуществлять выбор и адаптацию логистической модели кооперации для конкретных условий функционирования наукоемких организаций; обосновывать выбор информационной системы для обеспечения потребностей информационного взаимодействия контрагентов в процессе снабженческосбытовой деятельностинаукоемкой организации; адаптировать зарубежный опыт развития науки и технологий в государственном, корпоративном и предпринимательском секторе к спецификерешения задач организационной и технологической модернизации отечественного наукоемкого производства

2 Место дисциплины "Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов" в структуре ОПОП специалитета

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Технология конструкционных материалов, Экология транспорта, Эксплуатационные материалы, Электротехника и электроника, Конструирование и расчет автомобиля, Конструкция автомобилей, Основы качества и надежности автомобиля, Теория автомобиля.

Дисциплина входит в Блок 1 «Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работуобучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов" составляет 4зачетныхединиц, 180 часов.

Форма обучения	**Количество часов**		
	ОФ	**ЗФ**	**ОЗФ**
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	144	144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	26	4	
Лабораторные занятия	26	4	
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	92	138	
Форма промежуточной аттестации	зачет	зачет /8	

4 Содержание дисциплины "Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов", структурированное по разделам (темам)

4. 1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Тема 1. Основы и условия эксплуатации автомобилей. Дорожныеусловия эксплуатации и требования к конструкции автомобилей. Общие сведения. Характеристика движения поавтомобильнымдорогам. Взаимодействие автомобиля и дороги. Основные техническиехарактеристики автомобильных дорог. Безопасность автомобиля. Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях.	2	2	
Тема 2. Показатели автомобильного транспорта. Эксплуатационно-технические, эксплуатационно-экономические измерители ипоказатели работы автомобильного транспорта. Технико-эксплуатационные показатели. Расчет эксплуатационныхпоказателей автомобильногодвигателя. Тягово-экономический расчетавтомобиля. Показатели работы автотранспортных средств на линии. Производительность подвижного состава. Себестоимостьавтомобильных перевозок.	4	2	
Тема 3. Транспортные условия эксплуатации кконструкции автомобилей. специализированныхтранспортных средств. Классификация транспортных условий эксплуатации. Особенностиэ требования к конструкции автомобилей в различныхотраслях эконом Автомобильные поезда. . Автомобильныепоезда. Особенности эк требования к конструкцииавтобусов. . Особенности эксплуатации конструкциипассажирских автомобилей.	4 ксплуата ики. . сплуатац и требова	2 ребования Применение ции и ции и ния к	
Тема 4. Техническое состояние автомобиля и его измененииевпроцессе эксплуатации. Организация технического сервиса в современных условиях. . Основные положения системы технического обслуживанияавтомобилей. Основные факторы, определяющие скорость измененияхтехнического состояния автомобилей.	2		
Тема 5. Эксплуатационные материалы. Жидкие топлива. Газообразное топливо. Моторные масла. Трансмиссионные масла. Смазочные материалы и консервационныемасла. Специальные жидкости. Шины.	2		

Тема 6. Технологические процессы ремонта автомобилей. Основные технологические схемы производственного процесса. Структура производственного процесса ремонта автомобилей. Подготовка автомобилей к ремонту. Последовательность разработки технологических процессов ремонта автомобилей. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ремонта автомобилей. Технологическая документация ремонта узлов и деталей.	4		
Тема 7. Утилизация вышедших из эксплуатации автомобилей. Технологии сбора и накопления вышедших из строя автомобилей.Комплексный критерий и показатели эффективности системыутилизации автотракторных отходов. Типы управления системой впроцессах утилизации автотракторных отходов.	4		
Тема 8. Технологии ремонта деталей автомобилей. Ремонтопригодность деталей автомобилей. Восстановление деталейдвигателей внутреннего сгорания. Восстановлениедеталей сиспользованием методов электро- и газовой сварки. Пайкаповерхностей при восстановлении деталей автомобилей и тракторов. Восстановление деталей наплавкой. Газотермическое напылениеповерхностей деталей. Плазменное напыление. Электролитическиепокрытия при восстановлении деталей машин. Перспективныеспособы механической обработкивосстанавливаемых поверхностей. Применение электромеханической обработки при ремонте деталей.	4		
ИТОГО	26	4	

4. 2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Определение суммарного люфта рулевых управлений автомобилей	2	2	
2. Определение параметров установки колес легковых автомобилей	2	2	
3. Определение объемной доли оксида углерода, углеводородов,диоксида углерода и кислорода в отработавшихгазах автомобилей сбензиновыми двигателями	4		
4. Очистка машин, сборочных единиц и деталей	2		
5. Диагностирование бензиновых и дизельных двигателей	4		
6. Диагностирование топливной аппаратуры дизельного двигателя	4		
7. Определение эффективности тормозных систем автомобилей	4		
8. Диагностирование и техническое обслуживание фар автомобилей	4		
ИТОГО	26	4	

4. 3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4. 4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методическогообеспечения для самостоятельной работы обучающихся подисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по темам лекционных занятий: Основы и условия эксплуатации автомобилей. Дорожные условия эксплуатации и требования к конструкции автомобилей. (Учебно-методические материалы и электронные учебные ресурсы размещенные и/или указанные в разделе дисциплины на учебном портале КузГТУ, основная и дополнительная литература).	16	28	
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по темам лекционных занятий: Показатели автомобильного транспорта. Эксплуатационно-технические, эксплуатационно-экономические измерители и показатели работы автомобильного транспорта. (Учебно- методические материалы и электронные учебные ресурсы размещенные и/или указанные в разделе дисциплины на учебном портале КузГТУ, основная и дополнительная литература).	16	20	
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по темалекционных занятий: Транспортные условия эксплуатации итребования к конструкции автомобилей. Применен еспециализированных транспортных средств (Учебно-методическиематериалы и электронные учебные ресурс размещенные и/илиуказанные в разделе дисциплин на учебном портале КузГТУ,основная и дополнительна литература).	и16 и . ы ы	20	
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по темам лекционных занятий: Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации. (Учебно-методическиематериалы и электронные учебные ресурсы размещенные и/илиуказанные в разделе дисциплинына учебном портале КузГТУ,основная и дополнительная литература).	16	20	
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по лекционных занятий: Эксплуатационные материалы. (Учебно-методические материалы и электронные учебные ресурсыразмещенные и/или указанные в разделе дисципл инымна учебномпортале КузГТУ, основная и дополнительная литература).	16	20	
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по темам лекционных занятий: Технологические процессы ремонта автомобилей. (Учебно-методические материалы и электронныеучебные р есурсы р азмещенные и /или указанные в разделедисциплины на учебном портале КузГТУ, основная и дополнительнаялитература).	16	20	

Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по тема лекционных занятий: Утилизация вышедших из эксплуатациавтомобилей. . (Учебно-методические материалы электронныеучебные ресурсы размещенные и/или указанные в разделедисциплинына учебном портале КузГТУ, основная и дополнительнаялитература).	м16 и и	20	
Подготовка к аудиторным и лабораторным занятиям по темам лекционных занятий: Технологии ремонта деталей автомобилей. (Учебно-методические материалы и электронные учебные ресурсы размещенные и/или указанные в разделе дисциплины на учебном портале КузГТУ, основная и дополнительная литература).	16	20	
ИТОГО	128	168	

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов"

5. 1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма(ы) текущего контроля	Компетенции, формируемыев результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)

Подготовка отчетов попрактическими(или) лабораторнымработам, тестирование	ПК-2	Анализ тенденцийразвития рынка оказанияуслуг по техническомуобслуживанию автотранспортных средстви их компонентовРазработка предложений дляформирования плана продаж услугпо техническомуобслуживанию иремонту автотранспортныхсредстви их компонентов. Собирать, анализировать и систематизироватьданныеоб объемах продаж услугпо техническомуобслуживанию иремонту автотранспортныхсредстви их компонентов. Формирует заказынатовары и услуг и смежныхструктурных подразделенийорганизации и внешних компаний-поставщиков Осуществляет организационное взаимодействие со страховыми компаниямипо вопросам согласования оплаты работ по ремонту автотранспортных средстви их компонентов Осуществление организационного взаимодействия с организацией -изготовителем автотранспортных средстви их компонентов повопросам оказанияпотребителям услуг потехническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств,а также развитиюфирменной сервисной сети Формирование заказа на товары иуслуги смежных структурныхподразделений организации и внешних компаний-поставщиков. Координация взаимодействия в процессеработы. Контроль качествавыполненных работ, предоставленных услуг	Анализировать оборачиваемость складазапасных частей, комплектующих и расходных материалов. Планировать использование временных ресурсов и производственных мощностей в нестандартных ситуациях. Оценивать работуструктурного подразделения по выполнению плановыхпоказателей продаж услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Знать: Основные положения по допуску автотранспортных средств к эксплуатации и обязанностидолжностных лиц по обеспечению безопасности Организовывать взаимодействие подразделения со смежными структурными подразделениями организациии внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортныхсредств и их компонентовЗнать: Особенности ведения договоров спотребителямиавтотранспортных средстви договоров на обслуживаниеавтотранспортных средств в сервисном центреВыстраивать взаимодействие со страховыми компаниями,органами государственной власти, контролирующими иобщественными организациями. Осуществлять взаимодействие с внешними организациями в соответствии состандартами деловой коммуникацииРазрабатывать для работников структурногоподразделения регламенты работы со смежнымиподразделениями организациии внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Согласовывать и утверждать плановые показатели деятельности совместно со смежными структурными подразделениями организации и внешними организациями, участвующими в процессе оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонтуавтотранспортных средств и их компонентов Разрабатывать и согласовывать графики выполнения работ, поставки запасных частей и комплектующих, необходимых для оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов Разрабатывать и согласовывать графики выполнения работ, поставки запасных частей и комплектующих, необходимых для оказания потребителям услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. Проводить аудиты процессов и материально-технической базы структурного подразделения организации в соответствиис требованиями организации - изготовителя автотранспортных средств и их компонентов. Использовать современные программные продукты и решения. Осуществлять взаимодействие с внешнимиорганизациямив соответствии со стандартами деловойкоммуникации. Знать: Процессный подход. Принципывзаимодействия субъектов сервисной сети врамкахдилерских (дистрибьюторских)договоров. Особенностиведения договоровс потребителями автотранспортных средствидоговоров на обслуживаниеавтотранспортных средств всервисномцентре. Основы бухгалтерскогоучета. Основытаможенного права. Специальные программные продукты. Основы логистики.

Подготовка отчетов попрактическими(или) лабораторным работам, тестирование	ПК-5	Руководство деятельностью по созданию интерактивной электронной эксплуатационной документации, обеспечивающей интеграцию различных видов эксплуатационнойи ремонтной документации в общую базу данных эксплуатационной документации, в том числе электронных каталогов, электронных перечней, руководств по эксплуатациии ремонту, инструкций по пуску, наладке наукоёмких промышленных изделий Обеспечение персонала интерактивными электронными техническими руководствами, содержащим и справочные материалы об устройстве и принципах работы изделия, о технологии выполнения операций с изделием, потребности в необходимых инструментах и материалах, о количествеи квалификации персонала, о диагностикесостояния оборудованияипоиска неисправностей, о подготовке и реализации автоматизированного заказа материалов и запасных частей Контроль предоставления и использования интерактивных электронных технических руководств при поставке изделия потребителю и при организации эксплуатации, обслуживания и ремонта изделия, принятие организационных и иных мер при обнаружении отсутствия или некомплектности состава интерактивных электронных технических руководств	Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ. Решать задачи разработки структуры и содержания интерактивных электронных технических руководств. Знать: Принципы построения и работы электронных вычислительных машин, структура локальных и глобальных компьютерных сетей, назначение и методы разработки программного обеспечения, сведения о языках программирования и областях их применения в информационных технологиях Использовать инструментальные средства(в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономическихзадач, планирования и проведения работ. Решать задачи разработки структуры и содержания интерактивных электронных технических руководств. Функциональность современных отраслевых информационных систем управления жизненным циклом наукоемкой продукции, управления производством и управления организации. Знать: Принципы построения и работыэлектронных вычислительных машин, структуралокальных и глобальных компьютерных сетей,назначение и методы разработки программногообеспечения, сведения о языкахпрограммирования и областях их применения винформационных технологиях. Решать задачиразработки структуры и содержанияинтерактивных электронных техническихруководств. Типовые варианты построениясистемной архитектуры и технологии баз данныхотраслевых информационных систем, схемыорганизации информационной службы наукоемкой организации. Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ.

Подготовка отчетов попрактическими(или) лабораторным работам, тестирование	ПК-9	Проверка комплектности иготовности к эксплуатации средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования Выполнение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования Контроль периодичности метрологических поверок средстви змерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключенными договорами	Перечень средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования, необходимых для проведения технического осмотра ТС отдельных категорий. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования Определять набор средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования для проведения проверки колесного ТС. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологическогооборудованияОценивать работоспособность средствтехнического диагностирования колесных ТС идополнительного технологического оборудования. Применять средстватехнического диагностированияПрименять нормативно-техническуюдокументацию для контроля сроков иperiодичности поверок средств измерения изсостава средств технического диагностированияколесных ТС Знать: Требования руководств по эксплуатациисредств технического диагностирования, в том числе средств измерений Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого дляреализации методов проверки технического состояния колесных ТС Основы законодательства Российской Федерации в области обеспечения единства измерений
Подготовка отчетов попрактическими(или) лабораторным работам, тестирование	ПК-12	Организация деятельности проектныхофисов для внедрения современных информационных технологий управления жизненным циклом промышленной продукции Руководство проектами по системной интеграции и внедрению автоматизированных систем управления технологическими процессами и информационно-аналитических систем организаций Руководство разработкойосновных разделов концептуальных проектов развития информационных систем интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции,определение требований технических заданий на их разработку	Использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы наукоемкой организации Использовать методики разработки организационных структур иинформационно-управленческих систем инновационной организации, управления организационными изменениями в рабочих коллективах при внедрении новой техникии технологий Моделировать процессы жизненного цикла наукоемкой продукции; осуществлять анализ длительности и стоимости этапов жизненного цикла наукоемкой продукции; применять технологии управления данными о жизненном цикле наукоемкой продукции; разрабатывать системы интегрированной логистической поддержки сложной техники Осуществлять выбор и адаптацию логистической модели кооперации для конкретных условий функционирования наукоемких организаций; обосновывать выбор информационной системы для обеспечения потребностей информационного взаимодействия контрагентов в процессе снабженческо-сбытовой деятельности наукоемкой организации; адаптировать зарубежный опыт развития науки и технологий в государственном, корпоративном и предпринимательском секторе к специфике решения задач организационной и технологической модернизации отечественного наукоемкого производства
Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. **Средний уровень достижения компетенции -** компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. **Низкий уровень достижения компетенции -** компетенция не сформирована частично,оценивается неудовлетворительно или не зачтено.			

5. 2 Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут проводиться как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися, так и с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ. Полный перечень оценочных материалов расположен в ЭИОС КузГТУ.: https://moodleprk.kuzstu.ru/login/index.php

5. 2. 1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в опросе по контрольным вопросам, подготовке отчетов по практическим и(или) лабораторным работам

Критерии оценивания:

75 – 100 баллов – при ответе на >75% вопросов

0 – 74 баллов – при ответе на <75% вопросов

Количество верных ответов	0-74%	75-100%
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПК-2 - Способен организовать взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Условия эксплуатации автомобилей: 1) дорожные условия; 2) условия движения; 3) природно-климатические и сезонные условия; 4) все вышеперечисленные.	4
Дорожные условия характеризуются: 1) скоростью и интенсивностью движения; 2) дистанциями между автомобилями; 3) составом транспортного потока 4) всеми вышеперечисленными.	4
Специфические условия эксплуатации автомобилей: 1) в районах с особо низкой температурой воздуха; 2) в пустынно-песчаных районах с жарким климатом; 3) в горных районах, а также в распутицу и бездорожье. 4) все вышеперечисленное.	4
Производительность подвижного состава - это объем грузоперевозок и транспортная работа, выполненная в единицу …	времени

ПК-5 - Способен осуществлять организацию мероприятий по обеспечению электроннойэксплуатационной и ремонтной документацией.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
… — это процесс приведения изделия в состояние, непригодное для дальнейшего использования по назначению, с последующей разборкой и переработкой его составных частей во вторичное сырье.	Утилизация
… — это свойство объекта непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение некоторого времени или наработки.	Надежность
… — это совокупность свойств детали, определяющих степень ее пригодности к эксплуатации.	Качество
… — это вид технического обслуживания, который проводится принудительно через установленный заводом-изготовителем пробег или время работы (моточасы).	Плановое ТО (Техническое обслуживание)

ПК-9 - Способен осуществлять выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их эксплуатации на дорогах общего пользования.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
… – это процесс, при котором уполномоченное лицо проверяет правильность принятых техническим экспертом решений и соблюдение им установленных процедур.	Выборочный контроль

ПК-12 - Способен проводить планирование технического обслуживания и ремонтапромышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
… — это состояние, обусловливающее возможность недопустимого риска для жизни и здоровья людей, а также нанесения вреда имуществу и окружающей среде.	Несоответствие транспортного средства требованиям безопасности
Какой документ, помимо диагностической карты, является основанием для	3

допуска транспортного средства к участию в дорожном движении? 1. Договор купли-продажи 2. Свидетельство о регистрации ТС (СТС) 3. Полис обязательного страхования (ОСАГО) 4. Паспорт транспортного средства (ПТС)	
Какое последствие для оператора технического осмотра влечет за собой систематическое нарушение процедур проведения ТО техническими экспертами? 1. Выговор экспертам 2. Штраф на водителя 3. Аннулирование аттестата аккредитации оператора 4. Предписание от ГИБДД	3
Что из перечисленного является объектом выборочного контроля? 1. Техническое состояние двигателя проверяемого автомобиля 2. Записи в диагностической карте и соответствие их результатам инструментального контроля 3. Наличие у водителя медицинской справки 4. Чистота в помещении пункта технического осмотра	2

Отчеты по лабораторным и (или) практическим работам (далее вместе - работы):

По каждой работе обучающиеся самостоятельно оформляют отчеты в электронном формате (согласно перечню лабораторных и(или) практических работ п.4 рабочей программы).

Содержание отчета:

1.Тема работы.

2. Задачи работы.

3. Краткое описание хода выполнения работы.

4. Ответы на задания или полученные результаты по окончании выполнения работы (в зависимости от задач, поставленных в п. 2).

5. Выводы

Критерии оценивания:

75 – 100 баллов – при раскрытии всех разделов в полном объеме

0 – 74 баллов – при раскрытии не всех разделов, либо при оформлении разделов в неполном объеме.

Количество баллов	0–74	75–100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5. 2. 2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяетсясформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачтенные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом.

Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

Критерии оценивания:

- 95-100 баллов – при правильном и полном ответе на 19-20 вопросов;
- 85...94 баллов – при правильном ответе на 16-18 вопросов;
- 75…84 баллов – при правильном ответе на 13-15 вопросов;
- 65…74 баллов – при правильном ответе на 10-12 вопросов
- 25...64 баллов – при правильном ответе только на 1-9 вопрос(ов);
- 0…24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0…24	24-64	65…74	75…84	85…94	95…100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно		Удовлетворительно		Хорошо	Отлично
	Не зачтено		Зачтено			

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПК-2 - Способен организовать взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
Себестоимость автомобильных перевозок - это стоимостная оценка затрат всех видов ресурсов, используемых для осуществления … автомобильным транспортом.	перевозок
Транспортные условия эксплуатации подвижного состава — это условия, в которых осуществляется передвижение и хранение … средств.	транспортных
Основные особенности эксплуатации пассажирских автомобилей: 1) все нижеперечисленные; 2) технические;	1

3) технологические: 4) организационные.	
Ремонтопригодность – свойство автомобиля, агрегата, заключающееся в его приспособленности к предупреждению, обнаружению и устранению отказов и неисправностей путем проведения … обслуживания и ремонта.	технического
При … наблюдаются износы первого рода – изменения геометрической формы и размеров деталей, снижение усталостной прочности материала.	эксплуатации
При … – износы второго рода – изменения, связанные с коррозией, потерей жесткости, преобразованиями в структуре и свойствах некоторых материалов.	хранении
Основные состояния автомобиля: 1) исправное, работоспособное; 2) неработоспособное; 3) предельное; 4) все вышеперечисленные.	4
С изношенной поверхности детали механической обработкой снимается поверхностный слой металла, и деталь получает новый размер – … .	ремонтный
При восстановлении формы деталей правкой под действием внешней силы за счет остаточных … и незначительных искажений структуры материала детали лишь в ее поверхностных слоях.	напряжений
Сваркой называется процесс получения … соединения металлических изделий местным сплавлением или пластическим деформированием.	неразъемного
При сварке на границе сварочной ванны и основного металла образуется: 1) зона термического влияния (ЗТВ)ж 2) зона отчуждения; 3) зона прилегания; 4) зона раздела.	1
Сущность … заключается в расплавлении металла и распылении его сжатым воздухом на мелкие частицы, которые, двигаясь с большой скоростью, попадают на заранее подготовленную поверхность восстанавливаемой детали, образуя на ней металлическое покрытие.	металлизации
Какое топливо используется в автомобильных двигателях с искровым зажиганием? 1) керосин; 2) бензин; 3) дизельное; 3) глицерин.	2
Моторные масла — масла, применяемые для … и снижения трения между движущимися деталями поршневых и роторных двигателей внутреннего сгорания.	охлаждения
… масла — масла, применяемые для смазки коробок передач, раздаточных коробок, главных передач ведущих мостов, рулевых механизмов, а также зубчатых и цепных передач (редукторов) всех видов.	трансмиссионные
Утилизация — 1) безопасная переработка старого автомобиля и его юридическое «отделение» от владельца; 2) юридическое «отделение» автомобиля от владельца; 3) эвакуация автомобиля на штраф-стоянку; 4) разборка автомобиля.	1
Электролитическое осаждение металла осуществляется из … – водных растворов солей, кислот и оснований.	электролитов
Электролиз может осуществляться с растворимыми и нерастворимыми … .	анодами
Электролитическое осаждение … на предварительно подготовленную поверхность восстанавливаемой детали называется хромированием.	хрома
Восстановление деталей осталиванием (железнением) – электролиз, при котором при пропускании электрического тока на детали (катоде) осаждается слой … из растворов электролитов его солей.	железа
… — это комплекс организационных, технических и санитарных мероприятий, направленных на восстановление работоспособности автомобиля или трактора путем устранения неисправностей и отказов.	ремонт
С какими внешними организациями специалист должен осуществлять организационное взаимодействие по вопросам согласования объемов и оплаты восстановительных работ в процессе ремонта автотранспортных средств и их компонентов?	со страховыми компаниями

ПК-5 - Способен осуществлять организацию мероприятий по обеспечению электронной эксплуатационной и ремонтной документацией.

Содержание вопроса (задания)	**Правильный ответ**
… — это комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению.	Техническое обслуживание
… — это износ, возникающий вследствие воздействия трения и скольжения сопряженных поверхностей деталей.	Механический износ
… — это износ, происходящий под воздействием химических или электрохимических реакций материала детали со средой.	Коррозионный износ

… — это соединение деталей, получаемое за счет межатомного взаимодействия свариваемых частей при их нагреве или пластическом деформировании.	Сварное соединение
… — это технологический процесс нанесения слоя металла на поверхность детали для восстановления ее размеров, формы или придания специальных свойств (износостойкости, коррозионной стойкости).	Наплавка
… — это дефект детали, представляющий собой местное нарушение сплошности материала (например, трещина, раковина, пора).	Нарушение целостности / Дефект
… — это процесс определения технического состояния объекта с заданной точностью для принятия решения о его дальнейшей эксплуатации, ремонте или списании.	Диагностика / Дефектация
… — это способность детали сопротивляться поверхностному разрушению от действия внешних сил (трения, удара).	Износостойкость
… — это процесс восстановления первоначальной геометрической формы и размеров изношенной детали без добавления нового материала (например, правка рамы).	Рихтовка / Правка
… — это технологическая операция по восстановлению посадочного отверстия подшипника в корпусе путем установки дополнительной детали.	Гильзование / Постановка втулки
… — это совокупность всех свойств смазочного материала, которые влияют на его способность снижать трение и изнашивание.	Смазывающая способность
… — это устройство, предназначенное для воспламенения сжатой топливовоздушной смеси в цилиндрах бензинового двигателя.	Свеча зажигания
… — это деталь топливной системы дизельного двигателя, которая служит для распыления топлива в камере сгорания.	Форсунка
… — это процесс очистки отработавших газов двигателя внутреннего сгорания от токсичных компонентов.	Нейтрализация
… — это документ, удостоверяющий соответствие транспортного средства установленным требованиям безопасности дорожного движения.	Одобрение типа транспортного средства / Сертификат соответствия
… – когда сотрудник не стремится к такому воздействию и изменению окружающей его среды, и в этом случае новый сотрудник выступает как пассивный объект адаптационных мероприятий. 1. пассивная адаптация 2. прогрессивная 3. регрессивная 4. активная адаптация	1
… — это процесс нанесения слоя металла на изношенную поверхность детали с помощью наплавочного оборудования для восстановления ее первоначальных размеров и свойств. 1. Наплавка 2. Хонингование 3. Расточка 4. Шлифовка	1
… — это свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта. 1. Надежность+ 2. Долговечность 3. Безотказность 4. Ремонтопригодность	1
Какой метод неразрушающего контроля основан на применении проникающих жидкостей (керосина, красок) для выявления поверхностных трещин? 1. Капиллярный 2. Магнитопорошковый 3. Ультразвуковой 4. Рентгенографический	1
Какая система автомобиля отвечает за снижение токсичности отработавших газов путем дожигания несгоревших углеводородов? 1. Каталитический нейтрализатор 2. Система рециркуляции выхлопных газов (EGR) 3. Адсорбер паров топлива 4. Сажевый фильтр	1
Основной признак неисправности топливной системы дизельного двигателя — трудный запуск "на холодную". Наиболее вероятная причина: 1. Износ плунжерной пары топливного насоса высокого давления (ТНВД) 2. Низкий уровень моторного масла 3. Неисправность свечей накаливания 4. Засорение воздушного фильтра	1
Как называется современный вид документации, который обеспечивает интеграцию различных видов эксплуатационной и ремонтной информации (включая электронные каталоги, перечни запчастей и руководства по поиску неисправностей) в единую базу данных для использования персоналом при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств?	Интерактивная электронная эксплуатационная документация (или Интерактивное электронное техническое руководство / ИЭТР)

ПК-9 - Способен осуществлять выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их эксплуатации на дорогах общего пользования.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
После проведения какого вида восстановительного ремонта несущей системы автомобиля (например, сварки лонжеронов рамы или силовых элементов кузова) требуется обязательная инструментальная проверка перед принятием итогового решения о допуске транспортного средства к эксплуатации на дорогах общего пользования?	Проверка геометрических параметров кузова (или Проверка на стапеле)

ПК-12 - Способен проводить планирование технического обслуживания и ремонтапромышленной продукции.

Содержание вопроса (задания)	Правильный ответ
… — это совокупность свойств транспортного средства, обеспечивающих его безопасное участие в дорожном движении.	Активная безопасность транспортного средства
Опишите, как именно осуществляется контроль исполнения техническим экспертом требований нормативных правовых документов.	Контроль осуществляется путем проверки соблюдения экспертом утвержденных методик и регламентов (например, операционно-постовых карт), анализа записей в журналах инструментального контроля и диагностических картах на предмет соответствия фактических измерений нормативным значениям, а также проверки наличия и актуальности всех обязательных нормативных документов на посту контроля.
В чем заключается разница между техническим осмотром и техническим обслуживанием (ТО) автомобиля?	Технический осмотр — это контрольно-инспекционная процедура для проверки соответствия ТС требованиям безопасности с целью допуска к эксплуатации. Техническое обслуживание — это комплекс профилактических работ (замена масла, фильтров, проверка уровней жидкостей), направленных на поддержание исправности и предупреждение отказов.
Каковы полномочия лица, проводящего выборочный контроль, при обнаружении грубого нарушения со стороны технического эксперта?	Лицо, проводящее контроль, обязано зафиксировать нарушение (составить акт/служебную записку), потребовать от эксперта немедленного прекращения неправомерных действий, инициировать процедуру внутреннего расследования и доложить о факте нарушения руководству для принятия мер дисциплинарного или административного характера.
… — это официальный документ, удостоверяющий право оператора технического осмотра проводить проверки транспортных средств.	Аттестат аккредитации
Каким образом выборочный контроль способствует обеспечению объективности и беспристрастности проведения технического осмотра?	Наличие системы выборочного контроля дисциплинирует технических экспертов, снижая вероятность как умышленных нарушений (выдача карт за взятку), так и ошибок из-за невнимательности. Знание того, что их работа может быть проверена в любой момент, мотивирует экспертов строго следовать инструкциям и нормативам.
Какой нормативный документ устанавливает предельные значения параметров, при которых транспортное средство считается не соответствующим требованиям безопасности? 1. Правила дорожного движения 2. Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (или конкретные Техрегламенты ТС/ЕАЭС) 3. Кодекс об административных правонарушениях 4. Руководство по эксплуатации автомобиля	2
Что такое «риск-ориентированный подход» при организации контроля за деятельностью технических экспертов?	Это метод организации контроля, при котором интенсивность и глубина проверок зависят от уровня риска. Например, более тщательному контролю подвергаются эксперты или посты, где ранее выявлялись нарушения, или которые проверяют транспорт повышенной опасности (автобусы,

	грузовики).
… — это комплекс мероприятий по сбору, хранению и переработке отходов, образовавшихся в результате утраты транспортным средством своих потребительских свойств.	Утилизация транспортных средств
Опишите процедуру оформления решения о несоответствии транспортного средства требованиям безопасности.	При обнаружении несоответствия технический эксперт обязан немедленно прекратить проверку. Данные о неисправности заносятся в диагностическую карту с указанием конкретного параметра и его несоответствия норме. Выдача диагностической карты не производится. Водителю выдается заключение о невозможности эксплуатации ТС до устранения неисправности.
Какие виды ответственности может понести технический эксперт за неправомерную выдачу диагностической карты?	Технический эксперт может понести дисциплинарную ответственность (выговор, увольнение) перед работодателем, административную ответственность (штрафы) перед государством, а в случае доказанного умысла и наличия тяжких последствий (ДТП) — уголовную ответственность.
… — это процесс восстановления исправного и работоспособного состояния изделия и восстановления его ресурса.	Ремонт
Какова роль внутренних стандартов оператора технического осмотра в работе технического эксперта?	Внутренние стандарты детализируют и конкретизируют требования общих нормативных документов применительно к условиям конкретного пункта ТО. Они описывают точные алгоритмы действий эксперта, требования к оборудованию и оформлению документов, являясь основным рабочим инструментом для обеспечения единообразия и качества проверок.
В чем заключается принцип разделения ответственности между оператором технического осмотра и лицом, осуществляющим выборочный контроль?	Ответственность оператора является общей за весь процесс проведения ТО. Лицо, осуществляющее выборочный контроль, несет персональную ответственность за качество надзора и достоверность результатов своих проверок. Этот принцип создает систему «сдержек и противовесов».
Какие данные из журнала инструментального контроля подлежат обязательной проверке при аудите?	Проверке подлежат: дата и время проверки, VIN/госномер ТС, ФИО эксперта, измеренные параметры (например, тормозное усилие по осям), нормативные значения для данной модели ТС и итоговое заключение о соответствии/несоответствии.
… — это состояние транспортного средства, при котором оно соответствует или не соответствует обязательным требованиям безопасности.	Техническое состояние
Опишите действия контролирующего лица при выявлении факта оформления диагностической карты на автомобиль, который не проходил инструментальный контроль.	Действия включают: немедленную фиксацию факта нарушения (акт), аннулирование незаконно выданной диагностической карты в базе данных ЕАИСТО, отстранение эксперта от работы на время проведения расследования и передачу материалов руководителю для принятия решения о применении мер взыскания.
Каким образом результаты выборочного контроля используются для улучшения процессов на пункте технического осмотра?	Результаты анализируются для выявления системных ошибок, пробелов в знаниях экспертов или недостатков оборудования. На основе этого анализа проводится доработка операционно-постовых карт, организуется дополнительное обучение персонала или закупается новое оборудование.
… — это документ, содержащий сведения о результатах проведения технического осмотра транспортного средства.	Диагностическая карта
Что является конечной целью деятельности лица, обладающего компетенцией	Конечной целью является обеспечение

проводить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения?	высокого уровня безопасности дорожного движения путем подтверждения того, что все допущенные к эксплуатации транспортные средства действительно соответствуют установленным государством требованиям безопасности.
Какие инструменты (помимо проверки документов) может использовать контролирующее лицо для оценки качества работы технического эксперта?	Инструменты могут включать: личное наблюдение за работой эксперта на посту (скрытое или явное), проведение контрольной проверки того же самого автомобиля другим экспертом или самим контролирующим лицом с последующим сравнением результатов.

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и(или) опыта деятельности, характеризующие этапыформирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника,убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно- педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;

получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответам на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной

аттестации обучающихся при этом не меняется.

6. Учебно-методическое обеспечение

6. 1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля):

Основная литература

1. Аджиманбетов, С. Б. Техническая эксплуатация автомобилей : учебно-методическоепособие / С. Б. Аджиманбетов, М. С. Льянов. — Владикавказ : Горский ГАУ, 2018. — 128 с. —Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:https://e. lanbook. com/book/134547 (дата обращения: 30. 09. 2024). —Режим доступа: дляавториз. пользователей.
2. Иванов, В. П. Техническая эксплуатация автомобилей : дипломное проектирование :учебное пособие / В. П. Иванов. – Минск : Вышэйшая школа, 2015. – 216 с. : ил. , схем. , табл. –Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub. ru/index. php? page=book&id=460855 (датаобращения: 30. 09. 2024). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-985-06-2575-5. – Текст : электронный.

Дополнительная литература

3. Техническая эксплуатация автомобилей. Техническое обслуживание двигателя : учебное пособие / составитель А. Н. Зинцов. — пос. Караваево : КГСХА, 2020. — 77 с. —Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. —URL: https://e. lanbook. com/book/171650 (дата обращения: 30. 09. 2024). — Режим доступа: дляавториз. пользователей.
4. Бочкарев, С. В. Управление качеством : учебное пособие / С. В. Бочкарев, А. Б. Петроченков, А. Г. Схиртладзе. — Пермь : ПНИПУ, 2011. — 439 с. — ISBN 978-5-398-00645-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:https://e. lanbook. com/book/161045 (дата обращения: 30. 09. 2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Методическая литература

5. Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов : методические материалы для обучающихся специальности 23. 05. 01 "Наземные транспортно-технологические средства" всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедраэксплуатации автомобилей ; составитель А. С. Ащеулов. – Кемерово : КузГТУ, 2019. –17 с. –URL: http://library. kuzstu. ru/meto. php?n=9505 (дата обращения: 30. 09. 2024). – Текст:электронный.

6. 2 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой (№ 126)
- Рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся – 28;
- доска меловая; комплект плакатов по организации автомобильных перевозок; унифицированная панорамная магнитная доска «Светофоры в дорожных ситуациях»; светодинамический стенд «Сигналы светофора»; стенд «Аптечка первой помощи»; комплект плакатов «Доврачебная медицинская помощь»; комплект плакатов «Дорожные знаки и дорожная разметка»; комплект плакатов «Основы управления автомобилем и БДД»; комплект плакатов «Светофоры»; жезл регулировщика;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением общего назначения;
- проектор;
- экран настенный. Программное обеспечение:

- Libre Office (лицензия Mozilla Public License v2. 0.)
Writer
Impress
Calc
- 7-Zip (лицензия GNU Lesser General Public License)
- AIMP (лицензия LGPL v. 2. 1)
- STDU Viewer (freeware for private non-commercial or educational use)
- Power Point Viewer (распространяется «as is»).

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой (№ 014)
Рабочее место преподавателя;
посадочных мест по количеству обучающихся – 24;доска меловая; комплект плакатов «Методы ремонта автомобиля»; комплект плакатов«Шероховатость поверхности»; комплект плакатов «Автоматизация шлифовальныхпроцессов»; комплект плакатов «Ручная дуговая, аргонодуговая и плазменная сварка»;комплект плакатов «Ремонт кузовов и кабин автомобилей»; комплект моделей цилиндро-поршневой группы для дефектовки; комплект моделей коленчатых и распределительных валовдля деффектовки; коробка передач – 2шт. ; блок цилиндров – 3 шт. ; комплект учебныхизмерительных и слесарных инструментов (штангенциркуль; микрометр; индикатор;микронутрометр; пневмодлинномер; набор концевых мер; набор для нарезания резьбы; наборгаечных ключей; набор шарошек, набор отверток)

Помещение для самостоятельной работы (№ 206)Для самостоятельной работы обучающихся предусмотрены специальные помещения,оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с обеспечением доступа в электроннуюинформационно-образовательную среду филиала КузГТУ в г. Прокопьевске.
- 19 рабочих мест, учебная мебель (столы, стулья, меловая доска);
- лингафонное оборудование;
- 11 компьютеров (Intel Core Duo 3ГГц, 2 Гб ОЗУ) с выходом в сеть Интернет;
- проектор «InFocus»;
- экран для проектора.