

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

**Горный институт**  
Кафедра горных машин и комплексов

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по изучению оборудования**  
**околоствольных дворов шахт**  
**(рисунки)**

Составитель Д.Н. Глазов

Восстановил В.М. Юрченко

Кемерово 2015

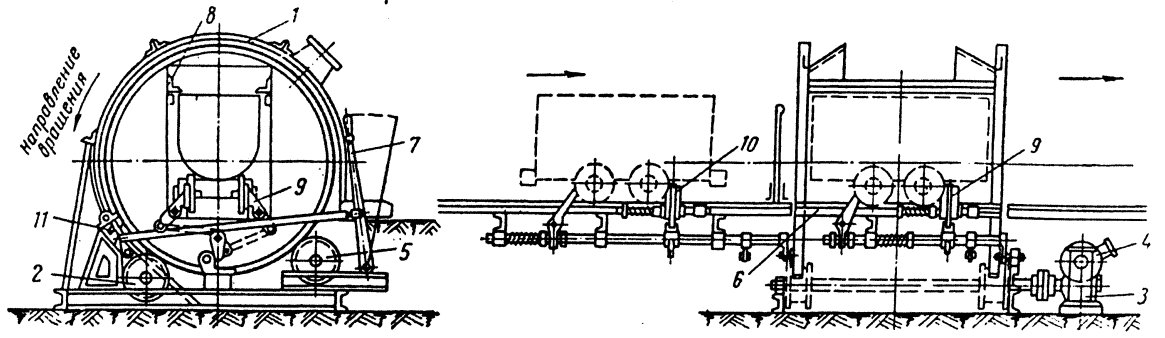


Рис. 1. Опрокидыватель

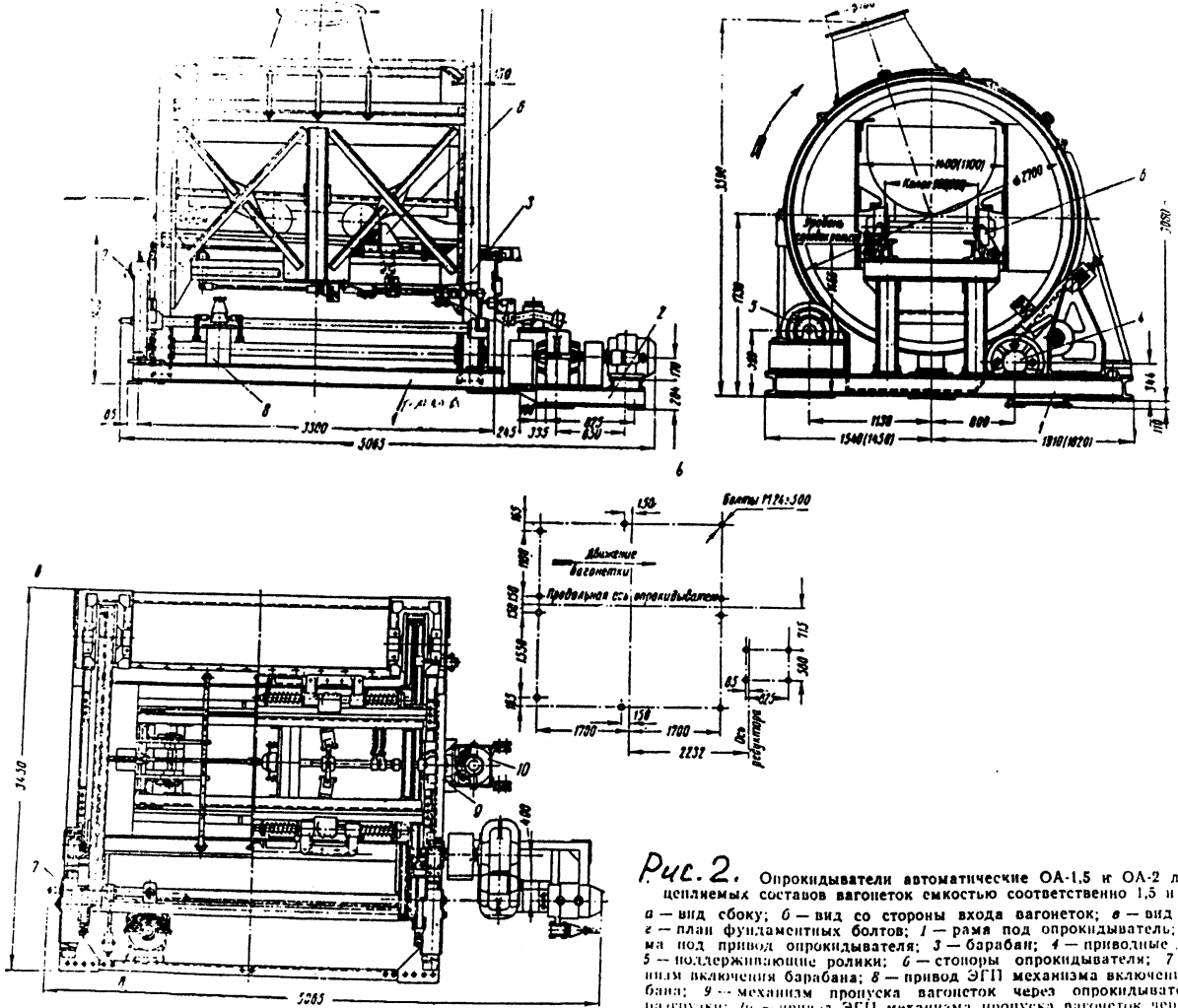


Рис. 2. Опрокидыватели автоматические ОА-1,5 и ОА-2 для сцепленных составов вагонок емкостью соответственно 1,5 и 2 м<sup>3</sup>.  
 а — вид сбоку; б — вид со стороны входа вагонок; в — вид сверху; г — план фундаментных болтов; 1 — рама под опрокидыватель; 2 — рама под привод опрокидывателя; 3 — барабан; 4 — приводные ролики; 5 — поддерживающие ролики; 6 — створы опрокидывателя; 7 — механизм включения барабана; 8 — привод ЭГП механизма включения барабана; 9 — механизм пропуска вагонок через опрокидыватель без разгрузки; 10 — привод ЭГП механизма пропуска вагонок через опрокидыватель без разгрузки.

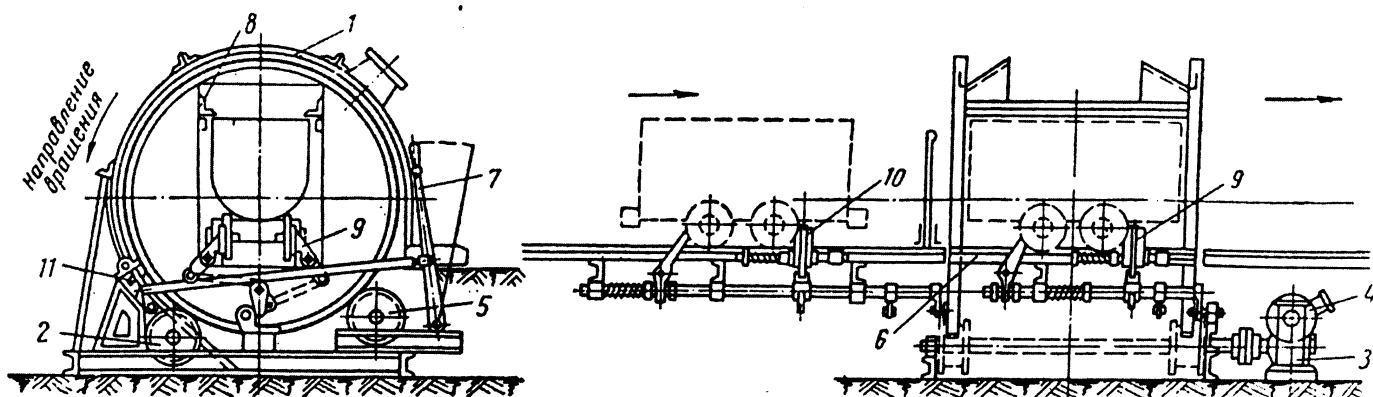
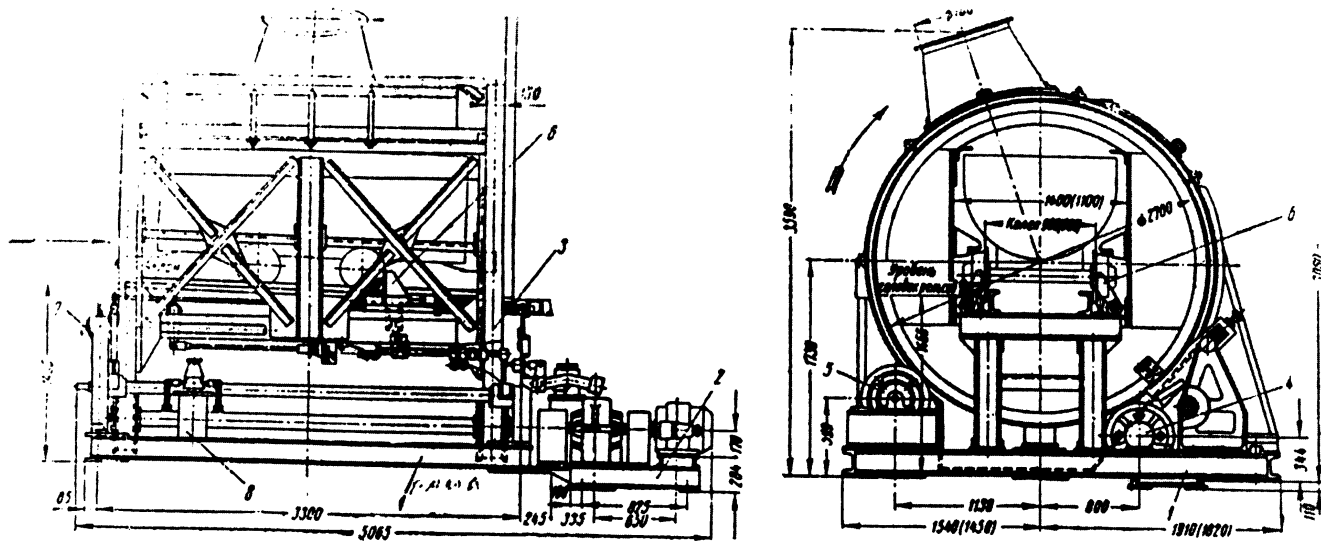


Рис. 1. Опрокидыватель



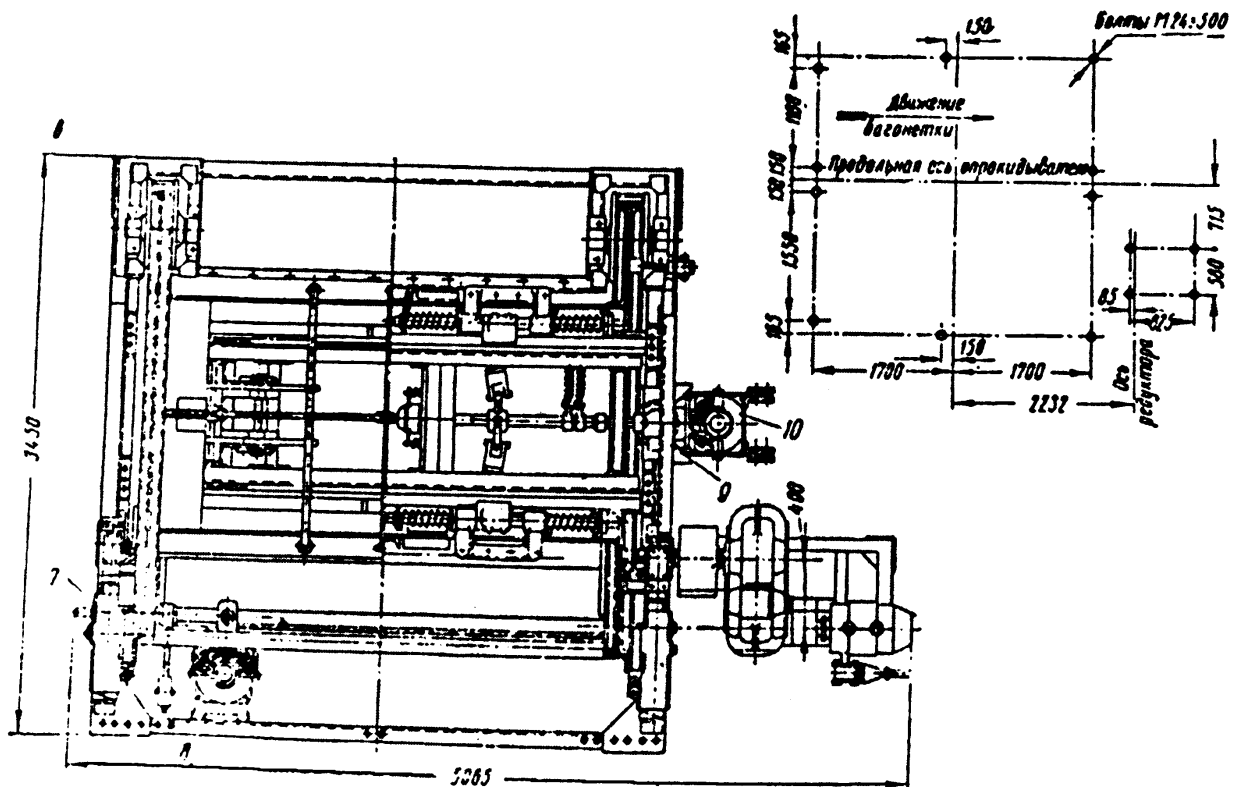
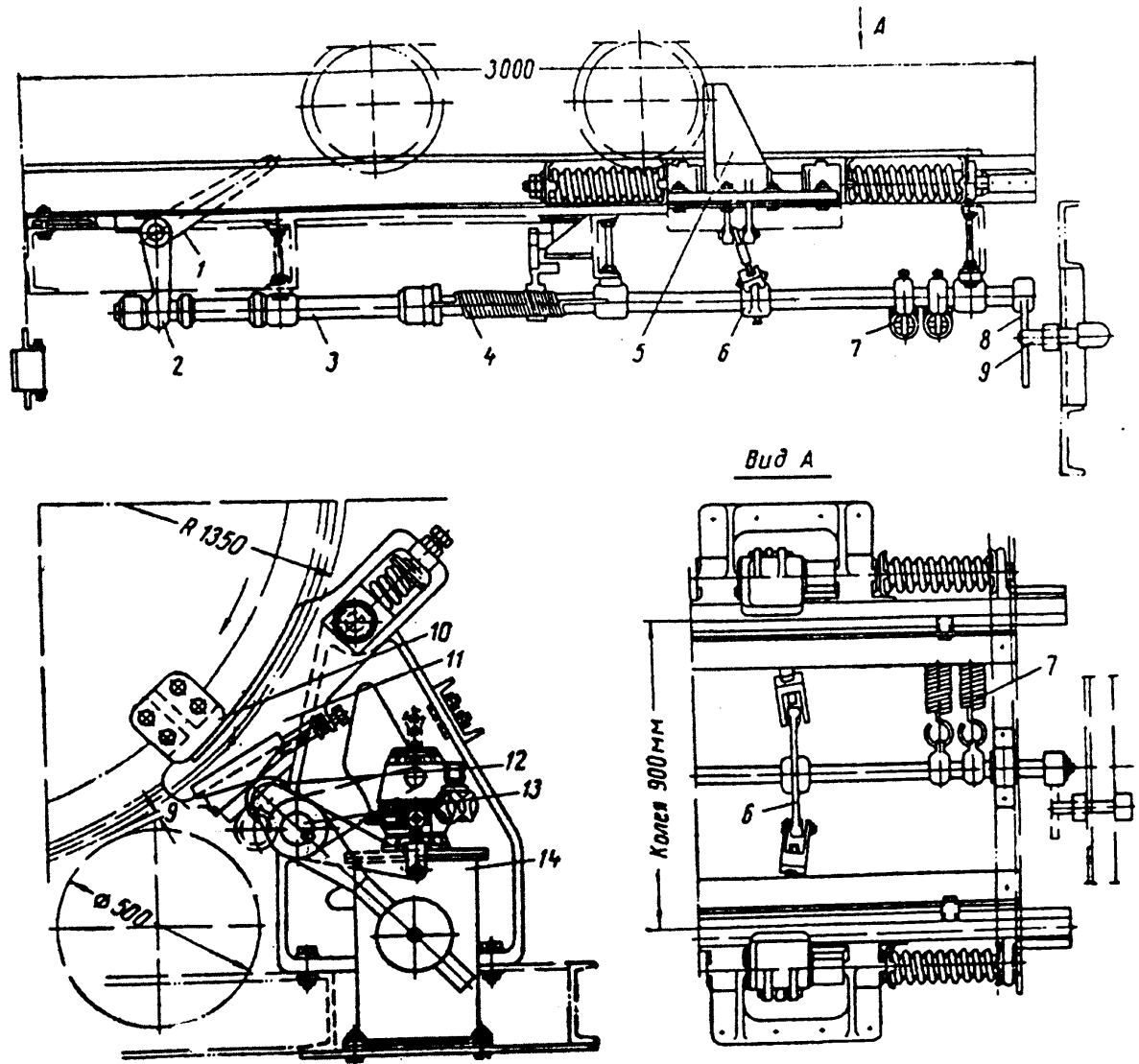


Рис. 2. Опрокидыватели автоматические ОА – 1,5 кг и ОА – 2 для расцепляемых составов вагонеток емкостью соответственно 1,5 и 2 м:  
 а – вид сбоку; б – вид со стороны входа вагонеток; в – вид сверху;  
 г – план фундаментных болтов; 1 – рама под опрокидыватель; 2 – рама под привод опрокидывателя; 3 – барабан; 4 – приводные ролики;  
 5 – поддерживающие ролики; 6 – стопоры опрокидывателя; 7 – механизм включения барабана; 8 – привод ЭГП механизма включения барабана;  
 9 – механизм пропуска вагонеток через опрокидыватель без разгрузки;  
 10 – привод ЭГП механизма пропуска вагонеток через опрокидыватель без разгрузки



Механизм работы кругового автоматического опрокидывателя

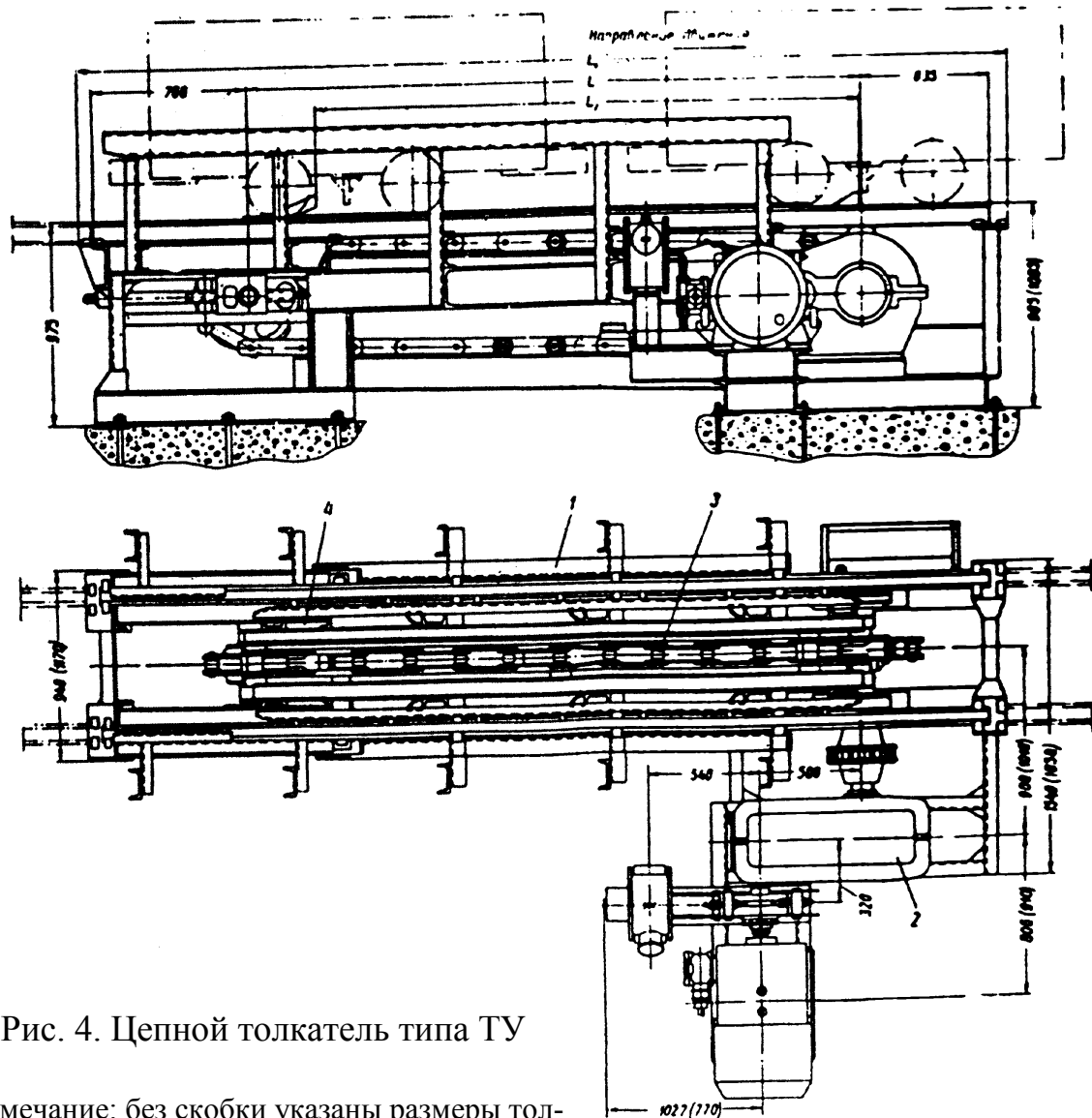


Рис. 4. Цепной толкатель типа ТУ

Примечание: без скобки указаны размеры толкателя ТЦ-600В, а в скобках – ТЦ-900В

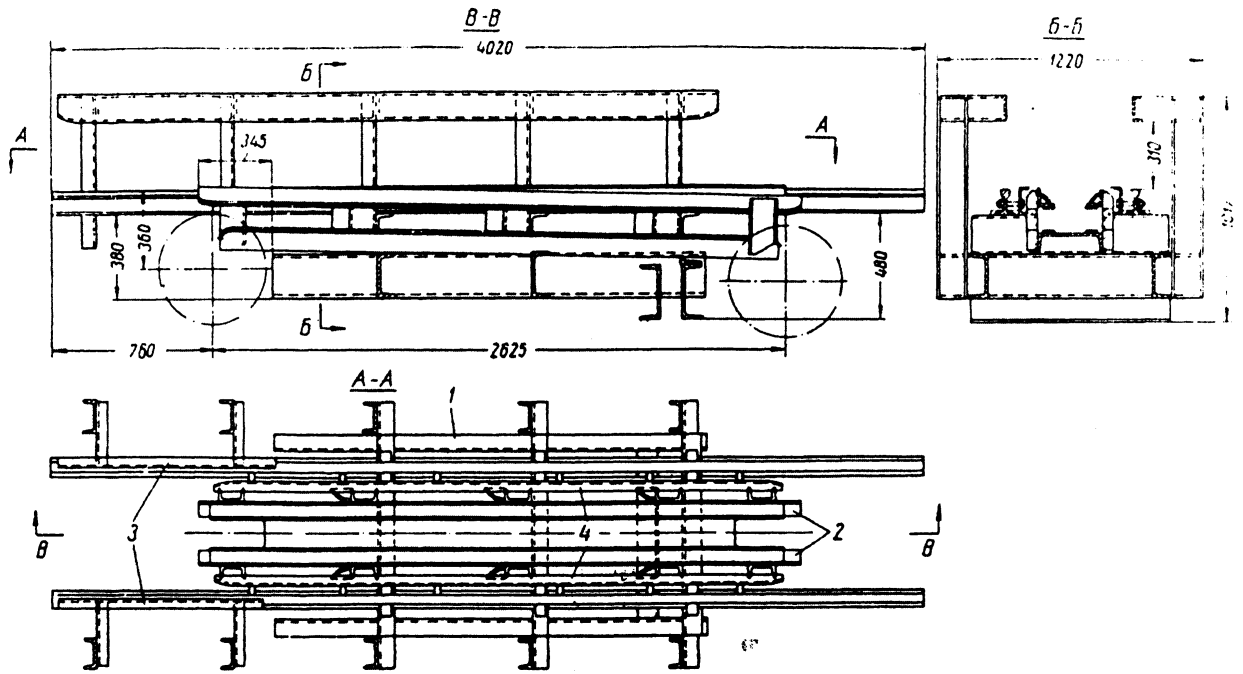
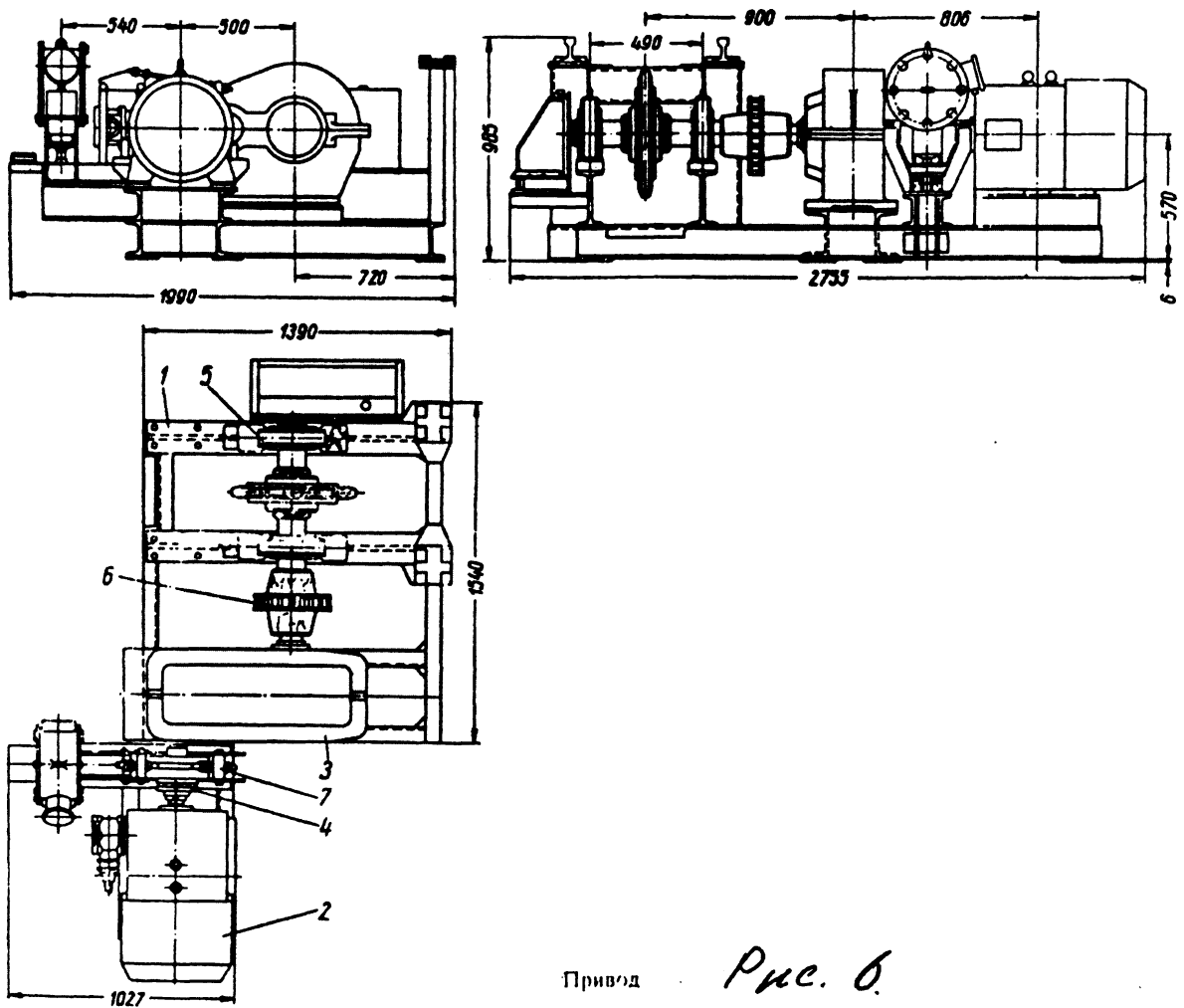


Рис. 5. Рама



Привод Рис. 6.

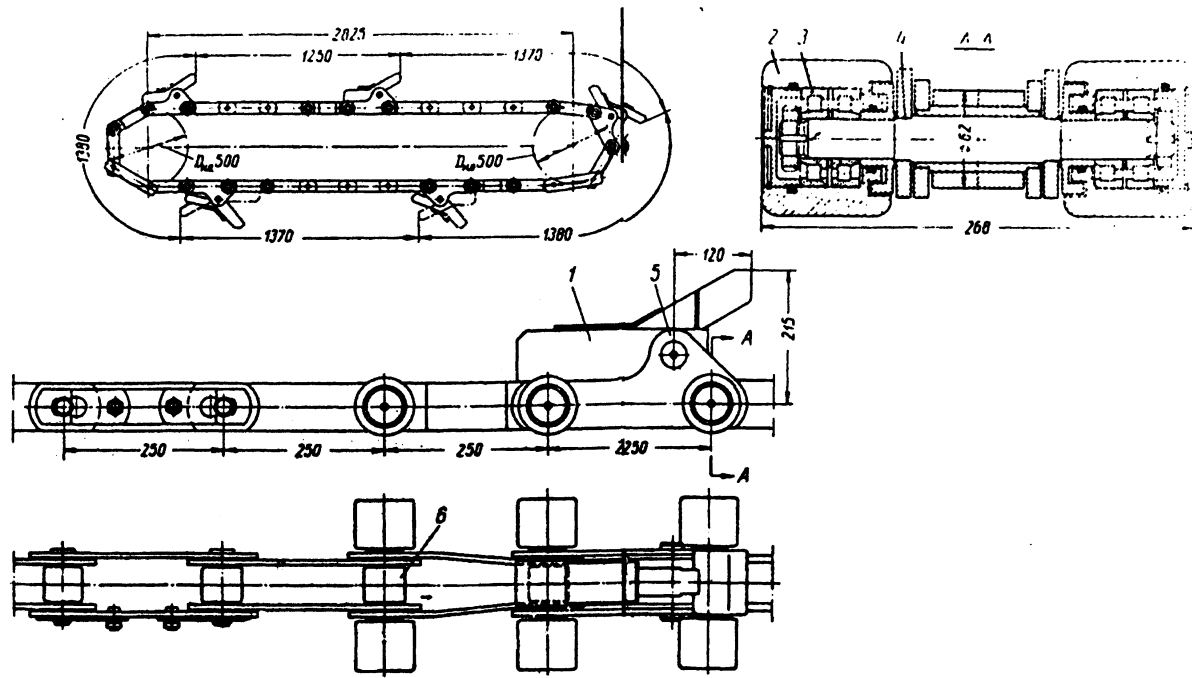


Рис. 7 Тяговая цепь

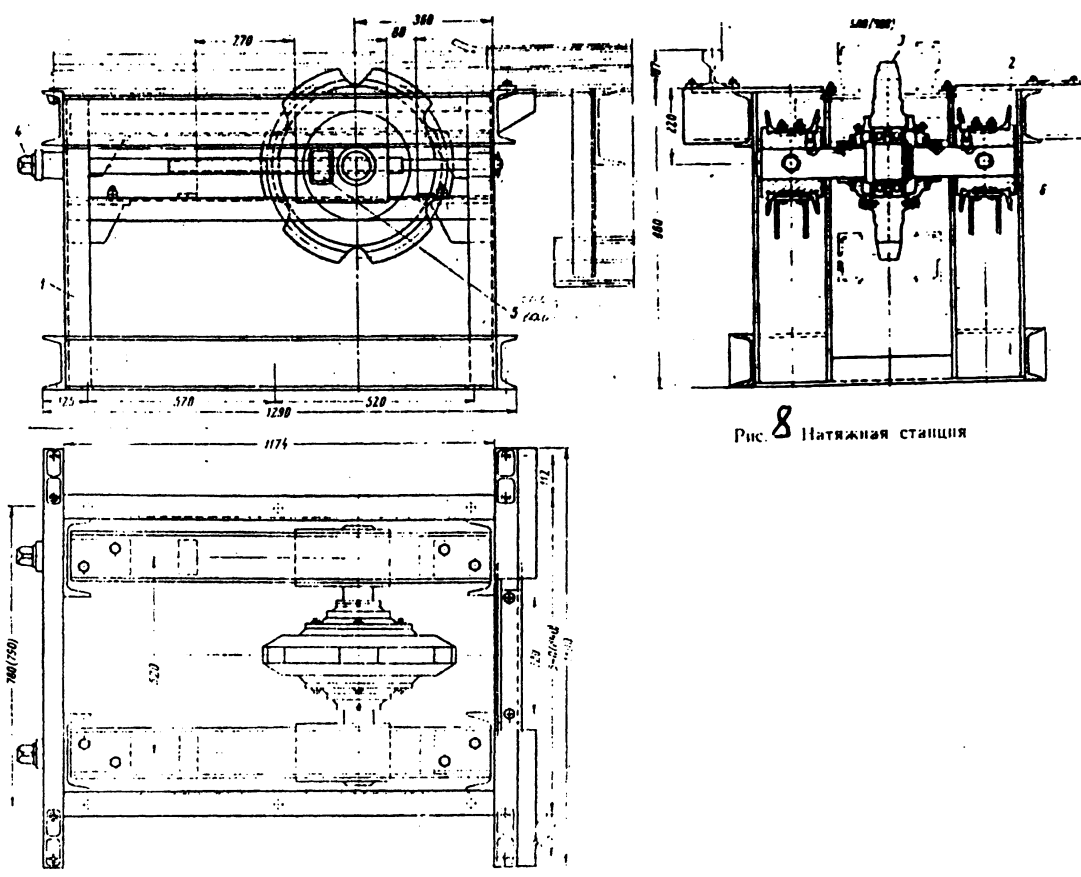


Рис. 8 Натяжная станция



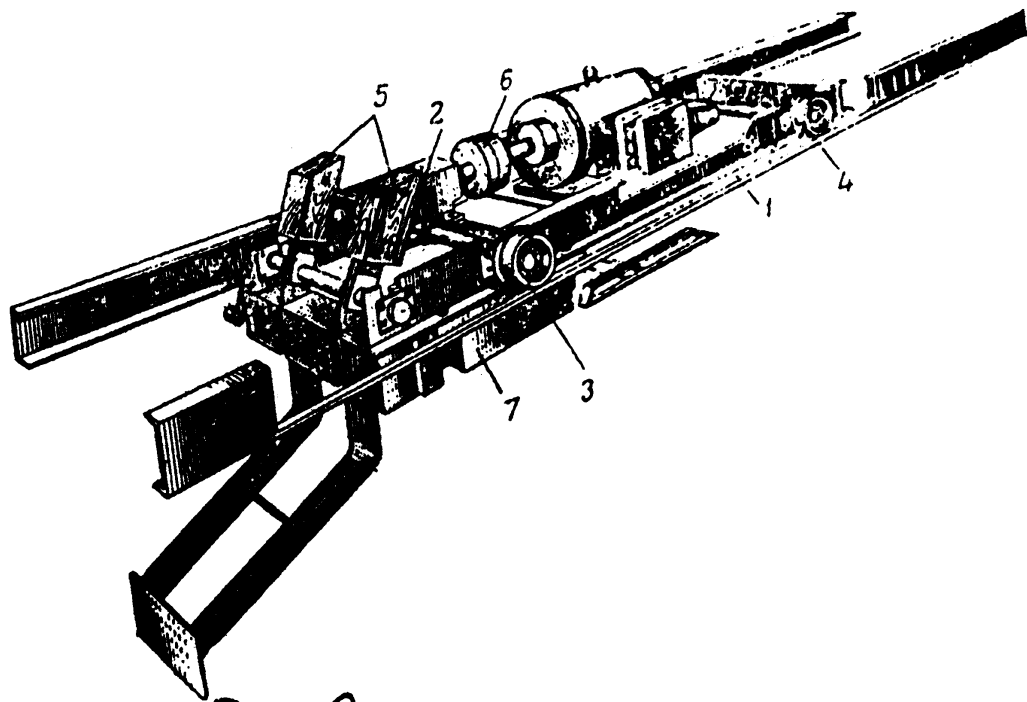


Рис. 9. Основные узлы толкателя

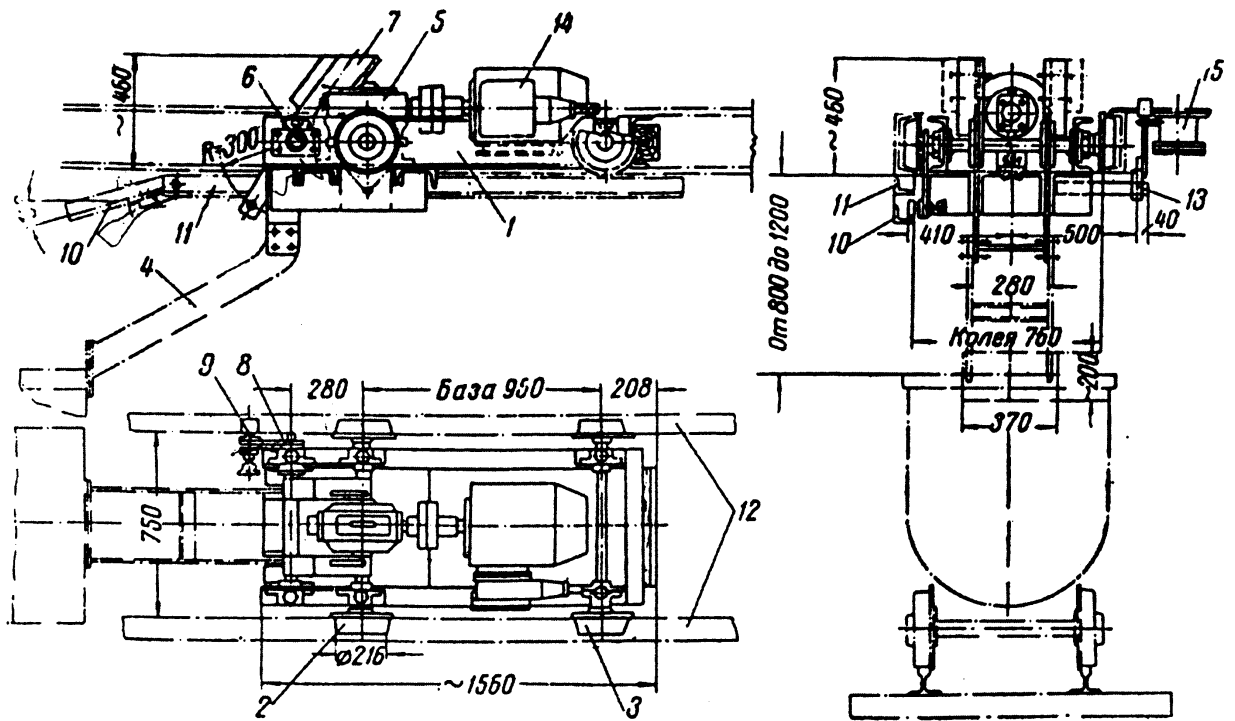
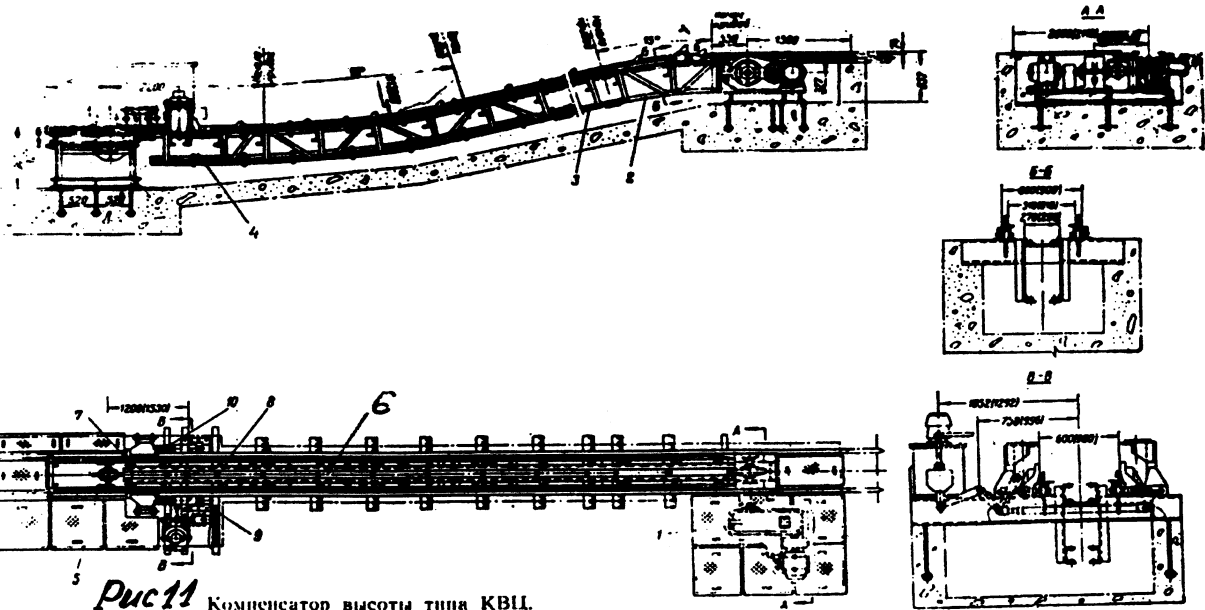
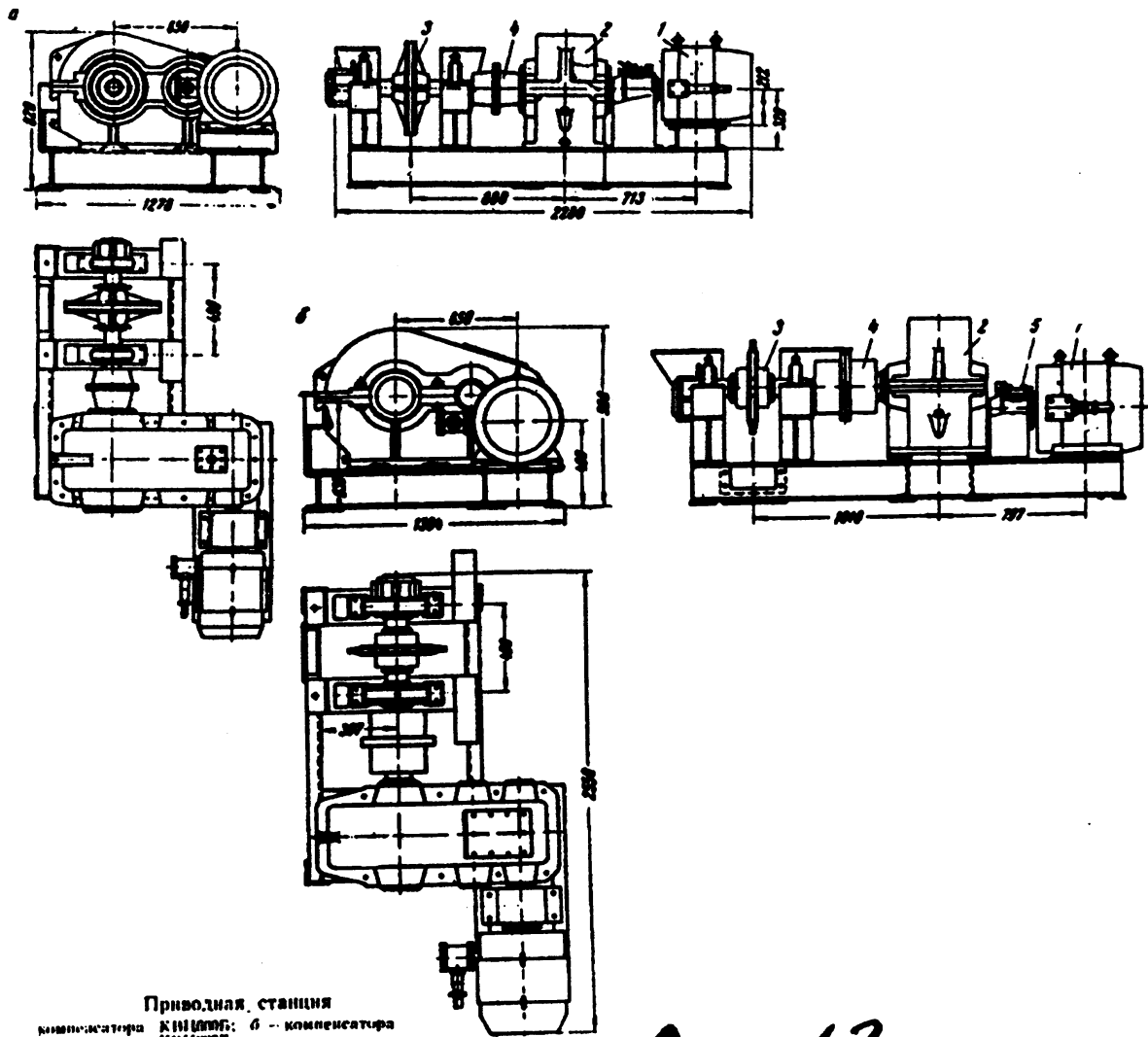


Рис. 10. Общий вид толкателя



**Рис 11** Компенсатор высоты типа KBII.

Примечание: на этом и последующих рисунках размеры в скобках относятся к компенсатору KBII(300).



Приводная станция  
компенсатора KBII(300); б - компенсатора  
KBII(300) С. М.

**Рис. 12.**

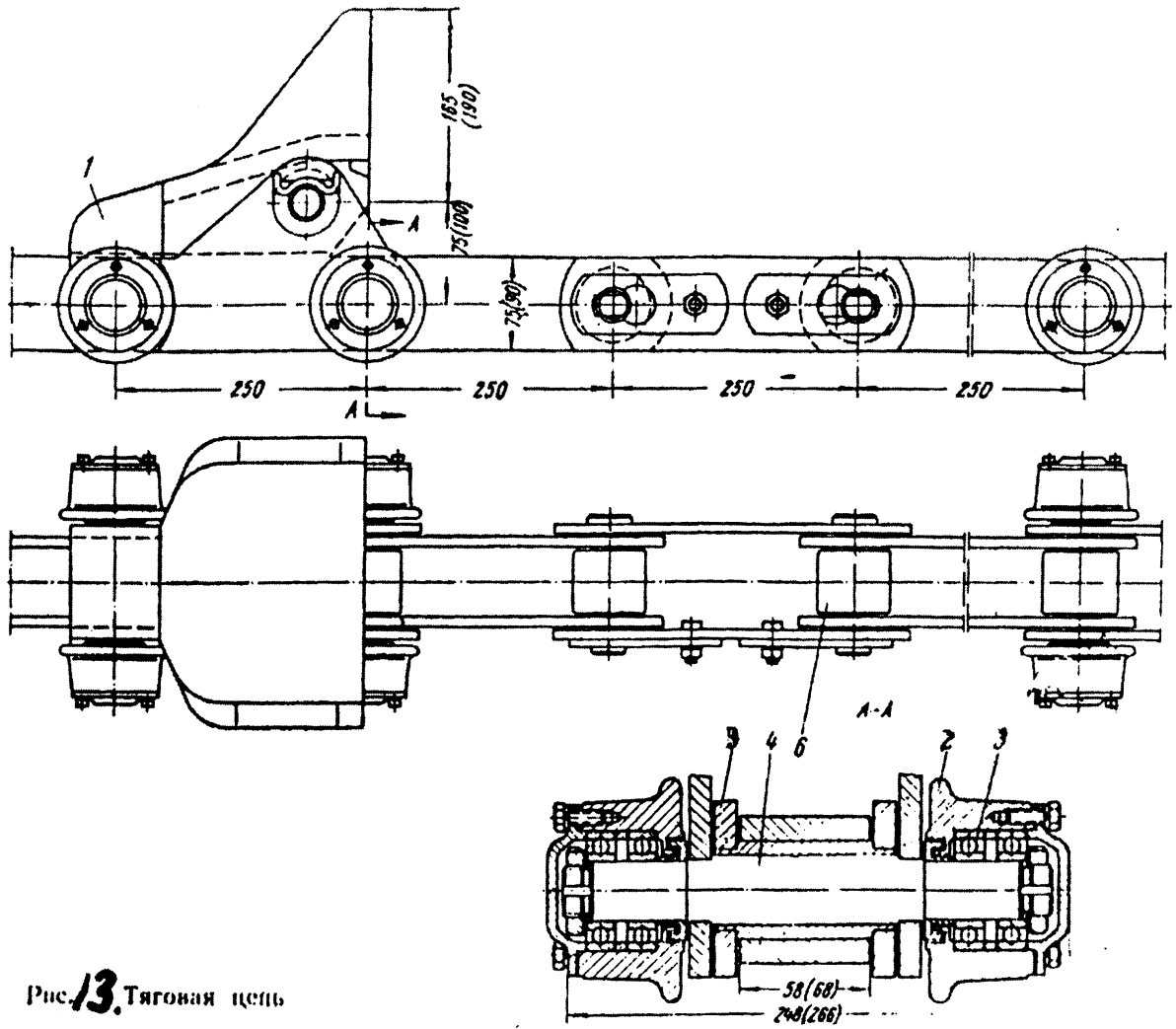


Рис. 13. Тяговая цепь

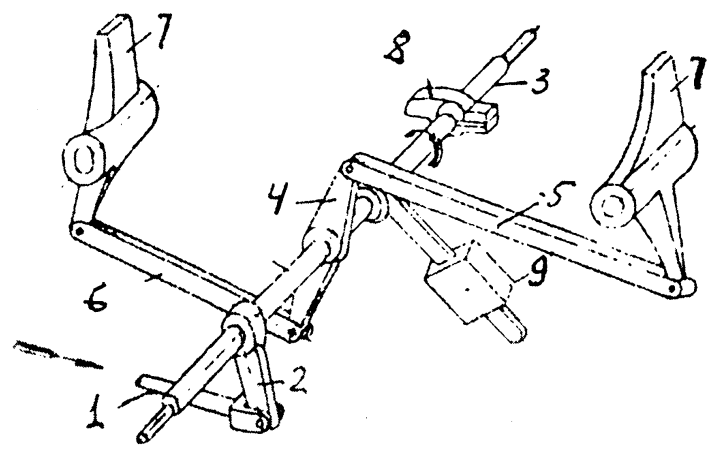


Рис. 14.

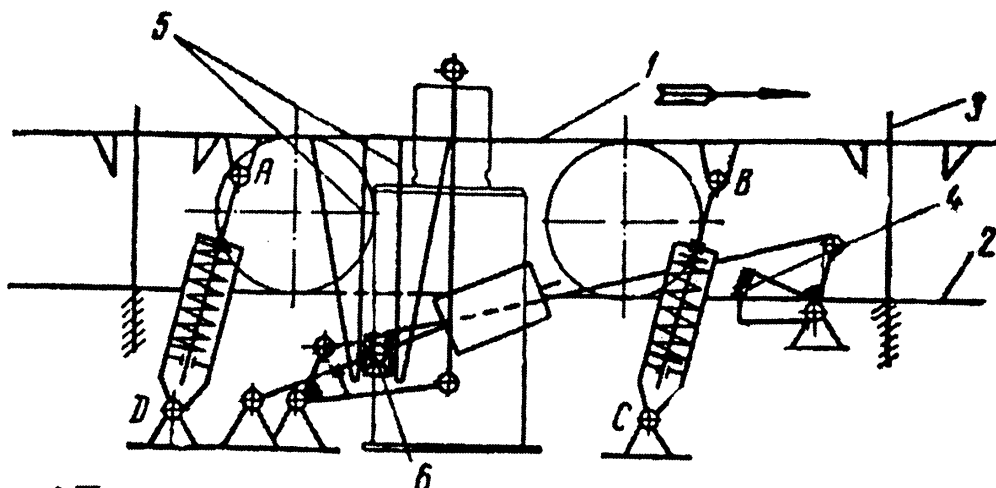
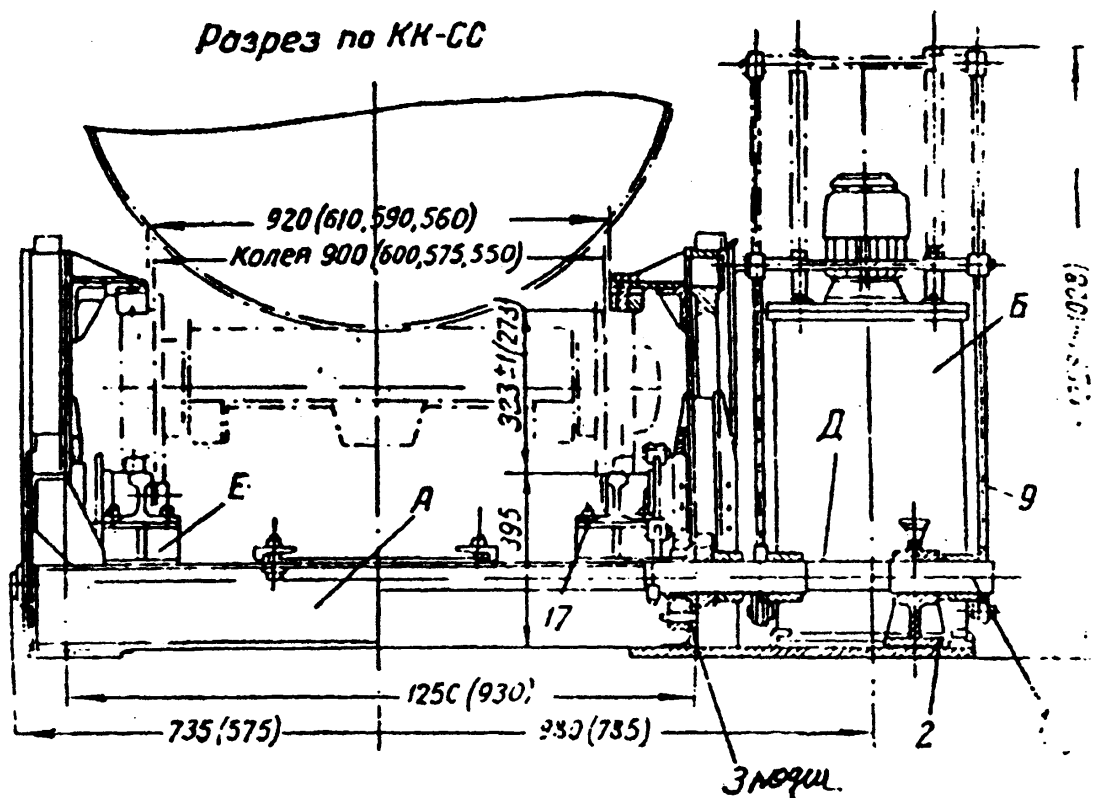
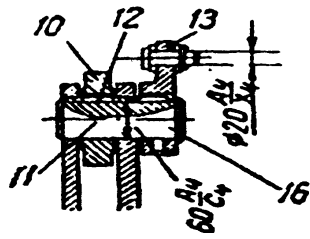


Рис. 15 Кинематическая схема путевых тормозов ПТ-5 и ПТ-6:  
 1—тормозная лыжа; 2—рельс; 3—стойка рамы; 4—стопор; 5—направляющие;  
 6—ползун



Сечение по ММ



Сечение по АА

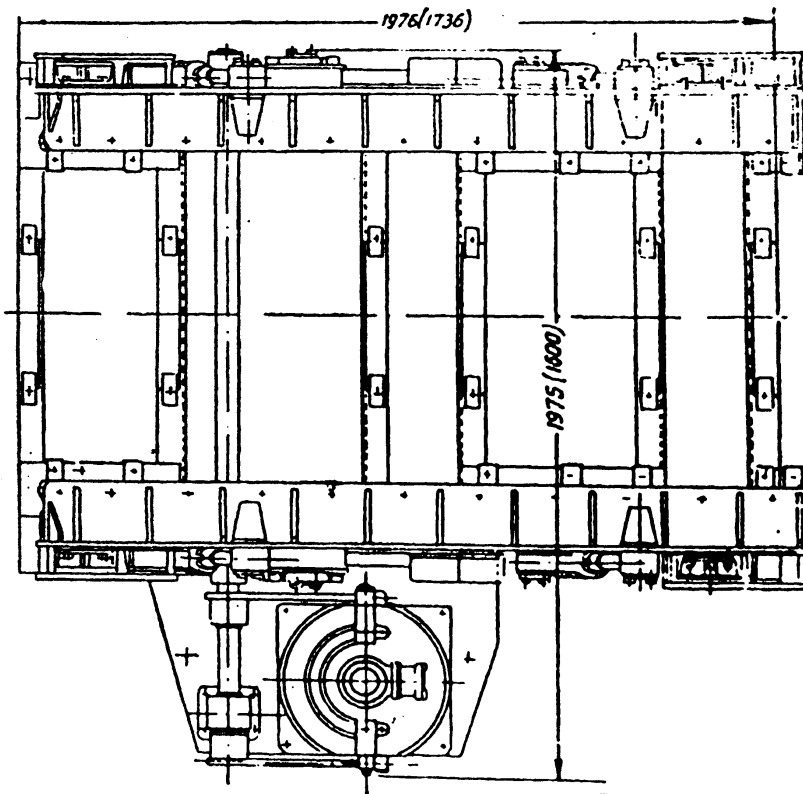
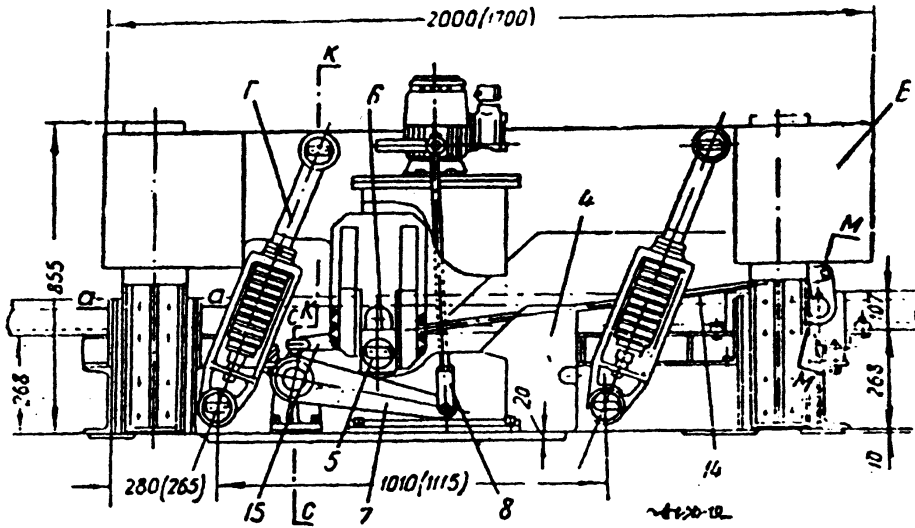
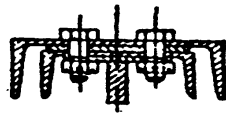


Рис. 16. Путьевые тормоза ПТ-5 и ПТ-6:  
 А – рама; Б – электрогидравлический привод; В – тормозные лыжи;  
 Г – амортизатор; Д – приводной вал; Е – подставка для рельсов

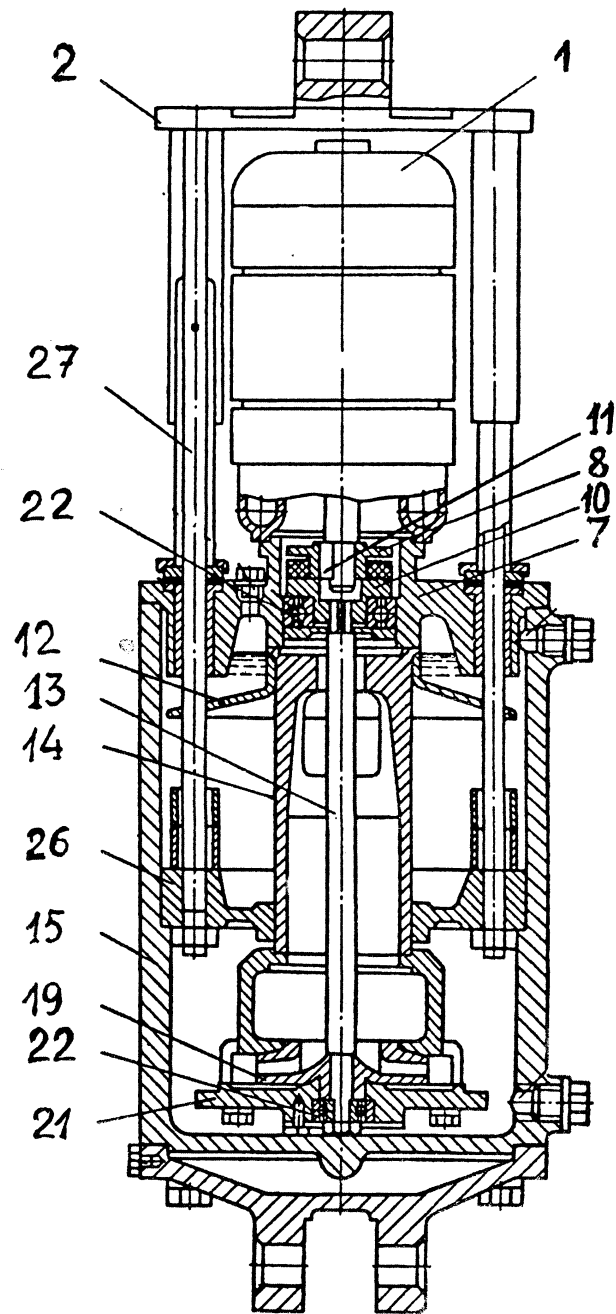


Рис. 17