

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Т.Ф. ГОРБАЧЕВА»

филиал КузГТУ в г. Прокопьевске

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

Е.Ю. Пудов

« 28 » 08 2020 г.

Рабочая программа производственной практики по профессиональному модулю

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Специальность «23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Присваиваемая квалификация

«Техник»

Формы обучения

очная

Прокопьевск 2020 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры информационных технологий,
машиностроения и автотранспорта

Протокол № 1 от «17» 08 2020г.

Заведующий кафедрой
информационных технологий, машиностроения
и автотранспорта



С.В. Горюнов

Согласовано учебно-методической комиссией

Протокол № 1 от «28» 08 2020г.

Заместитель директора по учебной работе



Е.С. Голикова

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2.	Содержание программы производственной практики	6
3.	Условия реализации производственной практики	11
4.	Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики (по профилю специальности)	14
5.	ПРИЛОЖЕНИЯ	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики ПП.01.01 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения квалификации «техник» и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

1.2 Цель и задачи учебной практики

Цель производственной практики: закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, в том числе прохождения учебной практики УП.01.01, а также приобретение необходимых умений, знаний и практического опыта в процессе прохождения практики.

Задачами производственной практики являются обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения студентами общих и профессиональных компетенций по избранной профессии. Производственная практика подготавливает студента к прохождению преддипломной практики (по профилю специальности).

1.3 Требования к результатам освоения производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями и практическим опытом:

Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям, знаниям и практическому опыту	Код и содержание ПК, ОК
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	уметь: <ul style="list-style-type: none">- (У1) разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;- (У2) осуществлять технический контроль автотранспорта;- (У3) оценивать эффективность производственной деятельности;- (У4) осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;- (У5) анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную

	<p>автотранспортной организации; знать: - (31) устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; - (32) базовые схемы включения элементов электрооборудования; - (33) свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; - (34) классификацию, основные характеристики и технико-эксплуатационные свойства автомобильного транспорта; - (35) методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; - (36) основные положения действующей нормативной документации; - (37) основы организации деятельности предприятия и управление им; - (38) правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты; иметь практический опыт: - (ПО1) в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - (ПО2) в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта; - (ПО3) в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>	<p>деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>
--	--	---

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего – 288 часов, в том числе:

3 курс, 6 семестр – 288 часов.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.01.01

Код ПК, ОК	Код умения, знания, практического опыта (У, З, ПО)	Виды и содержание работ, обеспечивающих формирование ПК, ОК	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4	5
		1. Инструктаж по безопасным приемам труда и знакомство с рабочим местом		
ПК1.2. ОК1-9.	ПО2., У2., У4., 36., 38.	Ознакомление с предприятием и ремонтными цехами. Правила внутреннего распорядка. Инструктаж по безопасности труда на участках технологического процесса ремонта автомобилей.	8	2
		Ознакомление с противопожарными мероприятиями. Меры предупреждения пожара. Правила поведения и действия при пожаре.		
		Ознакомление с организацией ремонта автомобилей на данном предприятии.		
		2. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и систем двигателей внутреннего сгорания автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31., 34., 35., 38.	Подготовить автомобиль к ремонту: очистка, мойка, слив жидкостей: воды, масла, топлива. Подготовка двигателя к разборке. Снятие узлов и разборка их на детали. Дефектовка деталей и сортировка их на годные, требующие ремонта и негодные.	30	2
		Ремонт блока цилиндров. Замена шпилек, очистка блока цилиндров от нагара, подготовка трещин к заварке. Проверка плоскости блока цилиндров и головки блока, шлифовка плоскостей. Гидравлическое испытание блока.		
		Ремонт шатунно-поршневой группы. Очистка колец и поршней от нагара. Проверка упругости колец. Пригонка колец по цилиндрам и поршням. Подбор и пригонка пальцев по поршням и шатунам. Подбор поршней и шатунов по массе. Проверка величины износа и скрученности шатунов.		
		Ремонт ГРМ. Ремонт и смена направляющих клапанов, их шлифовка и притирка. Проверка и подбор клапанных пружин, толкателей и направляющих. Подбор распределительных шестерен. Работы по правке, перезаливке и пригонке втулок распределительного вала. Регулировка зазоров между клапанами и толкателями. Регулировка осевого разбега		

		распределительного вала. Проверка качества ремонта.		
		Ремонт деталей смазочной системы. Разборка, ремонт и сборка масляного насоса, масляного фильтра и маслопроводов, установка редукционного клапана. Проверка качества работы.		
		Ремонт деталей системы охлаждения. Разборка водяного насоса, вентилятора и радиатора. Балансировка вентилятора. Испытание радиатора.		
		Ремонт деталей системы питания. Разборка карбюратора и проверка состояния его деталей. Притирка запорных и обогажительных игл, пригонка оси дроссельных и воздушных заслонок. Ремонт поплавков, тарировка жиклеров, сборка и проверка работы карбюратора. Ремонт бензонасоса и штуцеров, смена питательных трубок, припайка ниппелей, притирка краников.		
		Сборка и испытание двигателя. Сборка двигателя и 13 установка его на испытательный стенд. Запуск двигателя, регулировка его механизмов и систем. Применение знаний по техническим условиям на сборку и испытание. Испытание двигателя без нагрузки и под нагрузкой. Определение наличия стуков и других неисправностей. Окончательные регулировки на работающем двигателе. Заполнение паспорта двигателя.		
		3. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту трансмиссии автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31., 34., 35., 38.	Ремонт сцепления, приклепывание накладок. Ремонт коробки передач, раздаточных коробок, воздушных мостов. Регулировка подшипников вала.	30	2
		Разборка муфты сцепления. Наклепка накладок, устранение задиров, подбор и смена пружин и подшипников, подгонка втулок, тяг и др. Сборка и регулировка сцепления		
		Ремонт коробки передач. Разборка, мойка и дефектовка деталей КПП. Замена изношенных деталей. Сборка КПП и регулировка подшипников. Сборка механизма переключения передач и проверка его работы		
		Ремонт заднего моста. Ремонт посадочных мест картера заднего моста. Замена изношенных шестерен и валиков. Шлифовка крестовин дифференциала и установка новых втулок. Сборка заднего моста и его регулировка.		

		4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31.,33., 34., 35., 38.	Разобрать аккумулятор и при необходимости припаять клеммы, сменить пластины. Собрать аккумулятор. Приготовить электролит и залить его в аккумулятор. Произвести зарядку аккумулятора.	30	2
		Проверить действие батареи. Найти забоины и заусеницы на посадочных местах в корпусе генератора и стартера, замыкание выводной клеммы и обрыва. Заменить изношенные подшипники. Притереть щетки к коллектору. Устранить мелкие дефекты прерывателя-распределителя, отрегулировать зазоры в контактах.		
		Проверить исправность электропроводки автомобиля и приборов транзисторного зажигания. Принять участие в испытании приборов электрооборудования и установке их на машину.		
		5. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту несущей системы автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31., 33., 34., 35., 38.	ТО и ремонт рам, кузовов и кабин автомобилей. Замена стекол кабины, стеклоподъемников, стеклоочистителей.	30	2
		Регулировка замков двери. Правка вмятин облицовки. Подготовка кабины к покраске. Покраска автомобиля.		
		6. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ходовой части автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31., 33., 34., 35., 36., 38.	Ремонт рессор и рам: переборка рессор с заменой негодных листов, проверка состояния рамы, амортизаторов, замена и регулировка подшипников ступиц колес, регулировка схождения колес, проверка угла установки управляемых колес, демонтаж шин колеса, восстановление поврежденной камеры и монтаж колеса, проверка давления в шинах.	30	2
		7. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвески автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31., 33., 34., 35., 38	ТО и ремонт деталей подвески. Проверка люфта и регулирование подшипников ступиц колёс, проверка крепления гаек, шпилек, фланцев полуосей, замена смазки. Проверка состояния деталей рамы, рессор, рессорных пальцев, амортизаторов переднего моста, проверка люфтов в	24	2

		шкворневых соединениях.		
		Проверка крепления стремянок, хомутов, пальцев рессор, амортизаторов, гаек крепления дисков колёс, деталей стабилизатора поперечной устойчивости. Замер схождения колёс с помощью телескопической линейки.		
		Регулировка схождения колёс. Проверка развала колёс, регулирование работы. Проверка соосности переднего и заднего мостов.		
		8. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту рулевых механизмов автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4..., 31., 33., 34., 35., 36., 38.	Техническая диагностика насоса, гидроусилителя рулевого управления автомобиля, работа с приборами и специальными приспособлениями. Механизм рулевого управления с гидроусилителем. Проверка уровня масла в бачке гидроусилителя. Доливка масла. Устранение неисправностей в гидроусилителе, удаление воздуха из гидропривода.	26	2
		Проверка крепления картера рулевого управления, рулевой колонки, рулевого колеса, гайки крепления сошки, гаек крепления клиньев карданного вала, энергопоглощающей муфты, стяжных хомутов рулевых тяг, маятникового рычага. Проверка надёжности фиксирования деталей рулевого управления.		
		Доливка масла в картер рулевого управления. Промывка насоса, трубопроводов и гидроусилителя. Снятие и промывка фильтров насоса гидроусилителя, удаление остатков загрязнённого масла. Заливка чистого масла.		
		Проверка давления насоса гидроусилителя. Проверка суммарного люфта в рулевом управлении. Проверка и регулирование рулевого механизма. Смазывание шлицевого соединения карданного вала. Проверка крепления рулевых тяг, шаровых пальцев и других деталей рулевого управления. Регулирование шарниров рулевых тяг, узла маятникового рычага. Выявление и устранение неисправностей.		
		9. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту тормозных систем автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4..., 31., 34., 35., 38.	Замена тормозных колодок. Замена рабочих тормозных цилиндров. Прокачка тормозной системы. Регулировка стояночного тормоза.	24	2

		10. Сборка и обкатка узлов и агрегатов автомобилей		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2., У4., 31., 34., 35., 35., 38.	Установка рессор, тормозных систем, топливного бака, переднего и заднего мостов, двигателя, коробки передач, раздаточной коробки, карданной передачи, рулевого управления, радиатора, кабины, кузова и электрооборудования на раму автомобиля.	24	2
		Заправка автомобиля топливом, маслом, охлаждающей жидкостью.		
		11. Ведение эксплуатационной документации автотранспортных средств		
ПК1.1, 1.2, 1.3. ОК1-9.	ПО1., ПО2, ПО3., У4., 31., 33., 34., 35., 36., 38.	Оформление журнала регистрации транспортных средств выпуска на линию и приема с линии. Оформление путевых листов. Оформление накладных на запасные части. Заполнение дефектовочной ведомости.	24	2
Итого часов по 3 курсу (6 семестр)			288	
Всего часов			288	
Промежуточная аттестация проводится в форме: 3 курс (6 семестр) – дифференцированного зачета.				

Для характеристики уровня освоения вида работ используются следующие обозначения:

2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

3.1 Характеристика баз практики

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает ее прохождение как на базе автотранспортных предприятий (АТП), так и на станциях технического обслуживания автомобилей (СТОА). В качестве подразделений АТП могут быть использованы следующие зоны и участки:

- зона ежедневного обслуживания (ЕО);
- зоны технического обслуживания (ТО-1, ТО-2, ТО-3);
- зоны диагностики (Д-1, Д-2);
- зоны планового ремонта (ПР-1, ПР-2);
- зона текущего ремонта (ТР);
- участки (агрегатный, электротехнический, по ремонту системы питания, шиномонтажный, медницкий, сварочный, кузнечно-рессорный, жестяницкий, арматурный, малярный, слесарно-механический).

3.2 Материально-техническое оснащение практики:

В ходе прохождения производственной практики обучающиеся должны использовать технологическое оборудование, а также приспособления и инструменты, представленные в таблице технологического оборудования БЦТО для АТП и СТОА при выполнении соответствующих видов работ.

3.3 Информационное обеспечение практики:

Основные источники:

1. Епифанов Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование).- Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=923773>.
2. Туревский И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность [Электронный ресурс]: Учеб. пособие/Туревский И. С. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с.: 60х90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0260-8. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=484237>.

Дополнительные источники:

3. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 208 с. - (Профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=463340>.
4. Виноградов В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с.. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=858721>.

3.4 Общие требования к организации производственной практики

В программе производственной практики ПП.01.01 предусмотрено выполнение работ в рамках ВПД, где под руководством наставника на производстве обучающиеся приобретают умения по проведению технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Производственная практика организуется с целью закрепления навыков, полученных при прохождении учебной практики УП.01.01, куда входили следующие основные элементы: проведение ежедневного технического обслуживания, технического обслуживания № 1, 2 и 3, диагностирование и проведение текущего ремонта узлов автомобиля и подготовка их к работе. Это является обязательным условием допуска к преддипломной практике в рамках профессионального модуля.

Формы отчетности по практике:

- 1) Отчет о прохождении учебной практики;
- 2) Характеристика на обучающегося с места прохождения практики;
- 3) Дневник практики;
- 4) Аттестационный лист.

После прохождения производственной практики студент оформляет отчет. Содержание отчета по практике: титульный лист, характеристика, содержание, введение, основная часть, заключение и выводы, список использованных источников, приложения.

Оценка результатов освоения программы производственной практики производится на основании содержания и оформления отчета по производственной практике и результатов его защиты в форме устного доклада.

Оценка результатов практики производится по пятибалльной системе:

- **«отлично»** – студент глубоко и прочно усвоил материал производственной практики, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логично его излагает, в ответе тесно связаны теория с практикой; студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, правильно обосновывает принятые решения; отчет по практике оформлен качественно;

- **«хорошо»** – студент твердо знает материал практики, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных ошибок в ответе на вопросы, правильно применяет теоретические положения при описании практических заданий; отчет по практике оформлен с небольшими недочетами;

- **«удовлетворительно»** – студент знает только основной материал, но не усвоил его детали, допускает неточности, недостаточно правильно формулирует, нарушает последовательность изложения материала, испытывает затруднения в описании практических работ; допущены недочеты в оформлении отчета по практике;

- **«неудовлетворительно»** – студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки, неуверенно формулирует практические задания; отчет по практике оформлен некачественно.

3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих руководство практикой от образовательной организации: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере не менее 3 лет.

Требования к квалификации наставников, осуществляющих контроль и руководство практикой непосредственно на производстве: наличие 5-6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным и должен составлять не менее 3 лет.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результаты обучения (освоенные общие и профессиональные компетенции в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - аргументированность и полнота объяснений, социальной значимости будущей профессии; - проявление интереса к освоению специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»; - наличие положительных отзывов по итогам прохождения производственной практики 	<ul style="list-style-type: none"> - собеседование; - характеристика с предприятия
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - обоснованность выбора и применяемых методов, способов решения профессиональных задач; - своевременность сдачи отчетов и заданий; - рациональность распределения времени на выполнение всех видов учебной деятельности в рамках освоения профессионального модуля 	<ul style="list-style-type: none"> - собеседование
ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	<ul style="list-style-type: none"> - точность и быстрота оценивания ситуации; - выбор правильных, обоснованных решений в различных ситуациях профессионального характера 	<ul style="list-style-type: none"> - отчет по практике
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> - точность и быстрота поиска необходимой информации; - правильность выбора необходимой информации для выполнения профессиональных задач; - обоснованность выбора и оптимальный состав источников необходимых для решения поставленных задач; - результативность использования информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.01.01)
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - самостоятельность в работе с программами общего и профессионального назначения; - правильность выбора средств ИКТ, необходимых для выполнения профессиональных задач; - результативность использования средств ИКТ, необходимых для решения профессиональных задач 	<ul style="list-style-type: none"> - отчет по практике

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями в процессе обучения; - четкое выполнение обязанностей при работе в команде; - соблюдение норм профессиональной этики при работе в команде; - построение профессионального общения с учетом социально-профессионального статуса, ситуации общения, особенностей группы и участников коммуникации; - эффективное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и коллегами, родителями и внешними субъектами воспитания 	- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.01.01)
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - ответственное отношение к результатам выполнения своих профессиональных обязанностей; - эффективное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и внешними субъектами образовательного процесса во время решения профессиональных задач 	- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.01.01)
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - эффективное планирование обучающимися повышения своего личностного и профессионального уровня развития; - самообразование; - позитивная динамика достижений в процессе освоения вида профессиональной деятельности; - результативность самостоятельной работы 	- отчет по практике
ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - осведомленность в инновационных технологиях в области технического обслуживания; - способность применять инновационные методы и средства для рационального решения профессиональных задач 	- собеседование
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - умение определять неисправности и объемы работ по их устранению и ремонту; - умение определять способы и средства ремонта; - умение применить диагностические приборы и оборудование; - умение использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; - умение оформлять учетную документацию; - знание основных методов обработки автомобильных деталей 	<ul style="list-style-type: none"> - отчет по практике - экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.01.01)

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - знание основных методов обработки автомобильных деталей; - знание устройства и конструктивных особенностей обслуживаемых автомобилей; - значение назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых автомобилей; - значение технических условий на регулировку и испытание отдельных механизмов; - виды и методы ремонта; - знание способов восстановления деталей; - умение определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; - умение определять способы и средства ремонта; - умение применять диагностические приборы и оборудование; - умение использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; - умение оформлять учетную документацию 	<ul style="list-style-type: none"> - отчет по практике - экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.01.01)
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<ul style="list-style-type: none"> - знание основных методов обработки автомобильных деталей; - знание устройства и конструктивных особенностей обслуживаемых автомобилей; - назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; - значение технических условий на регулировку и испытание отдельных механизмов; - виды и методы ремонта; - знание способов восстановления деталей 	<ul style="list-style-type: none"> - отчет по практике - экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.01.01)

В результате освоения производственной практики ПП.01.01 в рамках профессионального модуля «ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме:

- 1) дифференцированного зачета – 3 курс (6 семестр).

Примерная форма аттестационного листа

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО _____ ПРАКТИКЕ
вид практики

Студент _____

фамилия, имя, отчество студента

обучающийся на _____ курсе по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

код и наименование специальности

успешно прошел _____ практику по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое
обслуживание и ремонт автотранспорта

В объеме _____ часов (_____ недель) в период с _____ по _____

Место проведения практики _____

наименование организации (предприятия)

**Виды и качество выполнения работ с целью оценки сформированности профессиональных
и общих компетенций**

Виды работ, выполняемых студентом во время практики	Показатели качества выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Оценка качества выполнения работ

В ходе прохождения производственной практики студент продемонстрировал владение профессиональными компетенциями с оценкой в соответствии со шкалой оценивания или не продемонстрировал:

Код компетенции	Содержание компетенции	Оценка в соответствии со шкалой оценивания
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	
ОК. 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	
ОК. 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК. 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК. 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
ОК. 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК. 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК. 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	
ОК. 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК. 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	

Дата _____

должность

подпись

Ф.И.О. руководителя (наставника)
практики, ответственного лица
организации

МП

Титульный лист дневника

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Прокопьевске

ДНЕВНИК

производственной практики по профессиональному модулю
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
студента филиала КузГТУ в г. Прокопьевске

обучающегося на _____ курсе по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Место прохождения практики: _____

Период практики: _____

Прокопьевск, _____
(год)

Содержание дневника

Дата	Выполненная работа	Описание результатов	Оценка наставника	Подпись наставника

Выполнение студентом работ, перечисленных в дневнике удостоверяю

Дата _____

должность

подпись

*Ф.И.О. руководителя (наставника)
практики, ответственного лица
организации*

МП