

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**  
**«КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ИМЕНИ Т.Ф. ГОРБАЧЕВА»**

**филиал КузГТУ в г. Прокопьевске**

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

Е.Ю. Пудов

« 28 » 08 2020 г.

**Рабочая программа производственной практики по профессиональному модулю**

**Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

**Специальность «23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

Присваиваемая квалификация  
«Техник»

Формы обучения  
очная

Прокопьевск 2020 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры информационных технологий,  
машиностроения и автотранспорта

Протокол № 1 от «17» 08 2020г.

Заведующий кафедрой  
информационных технологий, машиностроения  
и автотранспорта



С.В. Горюнов

Согласовано учебно-методической комиссией

Протокол № 1 от «28» 08 2020г.

Заместитель директора по учебной работе



Е.С. Голикова

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1.	Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2.	Содержание программы производственной практики	7
3.	Условия реализации производственной практики	10
4.	Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики (по профилю специальности)	12
5.	ПРИЛОЖЕНИЯ	16

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики ПП.03.01 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения квалификации «техник» и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

## 1.2 Цель и задачи учебной практики

Производственная практика ПП.03.01 реализуется с целью формирования у обучающихся общих и профессиональных компетенций, а также приобретение умений, знаний и практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ.03 «Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей». Производственная практика ПП.03.01 позволяет закрепить знания, умения и практический опыт у обучающихся, полученный ими в ходе прохождения учебной практики УП.03.01 (по профилю специальности).

## 1.3 Требования к результатам освоения производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями и практическим опытом:

Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям, знаниям и практическому опыту	Код и содержание ПК, ОК
Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»	<b>уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;</li><li>- устранять мелкие неисправности автомобилей;</li><li>- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;</li><li>- выполнять слесарную обработку деталей по 12 – 14-му квалитетам;</li><li>- подготавливать автомобили к разборке;</li><li>- разбирать автомобили;</li><li>- ремонтировать и собирать простые соединения и узлы автомобилей;</li><li>- изготавливать кронштейны, хомуты, прокладки и др. простейшие детали крепления,</li></ul>	ДПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы. ДПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания. ДПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. ДПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать

	<p>герметизации, подгонки и т. п.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять технологический процесс выполнения основных демонтно-монтажных работ, осуществляемых при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;</li> <li>– подбирать инструмент, оборудование и приспособления для разборки и сборки узлов автомобиля;</li> <li>– снимать и устанавливать навесное оборудование, несложную осветительную арматуру;</li> <li>– соблюдать технологическую последовательность проведения операций, приведенную в технологических картах на демонтно-монтажные работы;</li> <li>– осуществлять контроль качества выполняемых работ;</li> <li>– осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные сведения о допусках и посадках;</li> <li>- качества точности и параметры шероховатости;</li> <li>- основные сведения об устройстве автомобилей;</li> <li>- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;</li> <li>- способы и порядок выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;</li> <li>- технику безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;</li> <li>- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления;</li> <li>- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;</li> <li>- технику безопасности при выполнении слесарно – сборочных работ;</li> <li>- порядок и правила разборки автомобилей;</li> <li>- технологию ремонта, разборки и сборки простых соединений, агрегатов, узлов и систем</li> </ul>	<p>их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>
--	--	--

	<p>автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок устранения мелких неисправностей без снятия узлов с автомобиля;</li> <li>- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;</li> <li>- правила применения пневмо – и электроинструмента</li> <li>- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, ее виды и содержание;</li> <li>- основы организации и технологии ремонта автомобилей;</li> </ul> <p><b>иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;</li> <li>- осуществление технического контроля эксплуатируемого транспорта;</li> <li>- выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;</li> <li>- устранения мелких неисправностей автомобилей;</li> <li>- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;</li> <li>- выполнения слесарной обработки деталей по 12 – 14-му квалитетам;</li> <li>- разборки грузовых и легковых автомобилей, автобусов и мотоциклов;</li> <li>- ремонта, разборки и сборки простых соединений и узлов автомобилей;</li> <li>- разработки и осуществления технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.</li> </ul>	
--	---	--

#### **1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:**

Всего – 108 часов, в том числе:

- 3 курс, 5 семестр – 108 часов.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.03.01

Код ПК, ОК	Виды и содержание работ, обеспечивающих формирование ПК, ОК	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	<b>1. Проверка и техническое обслуживание №2 грузового автомобиля</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Подготовить грузовой автомобиль к техническому обслуживанию; провести техническое обслуживание автомобиля; оформить документацию по результатам технического обслуживания автомобиля.	8	3
	<b>2. Проверка и техническое обслуживание №2 легкового автомобиля</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Подготовить легковой автомобиль к техническому обслуживанию; провести техническое обслуживание автомобиля; оформить документацию по результатам технического обслуживания автомобиля.	8	3
	<b>3. Определение технического состояния узлов и деталей грузового автомобиля</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Подготовить грузовой автомобиль к диагностированию; проверить типичные неисправности деталей и механизмов машин; выполнить контроль всех систем, приборов; оформить документацию по результатам диагностирования автомобилей.	8	3
	<b>4. Определение технического состояния узлов и деталей легкового автомобиля</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Подготовить легковой автомобиль к диагностированию; проверить типичные неисправности деталей и механизмов машин; выполнить контроль всех систем, приборов; оформить документацию по результатам диагностирования автомобилей.	8	3
	<b>5. Выполнение разборочных работ</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Снять навесное оборудование (генератор, стартер, прерыватель - распределитель, топливный насос). Снять детали газораспределительного механизма, цилиндропоршневой группы и детали кривошипно-шатунного механизма.	8	3

	<b>6. Выполнение дефектовочно-комплектовочных работ</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Провести дефектацию навесного оборудования (генератора, стартера, прерыватель -распределителя, топливного насоса). Провести дефектацию деталей газораспределительного механизма, цилиндропоршневой группы и деталей кривошипно-шатунного механизма и указать способы устранения дефектов. Провести замеры износа деталей газораспределительного механизма, цилиндропоршневой группы и деталей кривошипно-шатунного механизма и указать степень износа.	8	3
	<b>7. Выполнение комплектовочных работ</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Провести комплектование деталей кривошипно-шатунного механизма и цилиндропоршневой группы.	8	3
	<b>8. Сборка узлов двигателя</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Подготовит детали для сборки двигателя; установить коленчатый вал, гильзы в блок, шатунно-поршневой комплект, шестерни механизма газораспределения, головки цилиндра; выполнить регулировку зазора в клапанах.	8	3
	<b>9. Проверка технического состояния и ремонт стартеров и генераторов</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Проверить техническое состояние стартера; провести разборку, дефектацию и ремонт контактов, клемм, коллектора, контактных колец и т.п., заменить изношенные детали и устройства; провести сборку стартера; обкатку и испытание; выполнить контроль качества. Проверить техническое состояние генератора; провести разборку, дефектацию и ремонт контактов, клемм, коллектора, контактных колец и т.п., заменить изношенные детали и устройства; провести сборку генератора; обкатку и испытание; выполнить контроль качества.	8	3
	<b>10. Выполнение разборочных работ коробки передач</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Снять коробку переключения передач с автомобиля. Очистить КПП. Провести разборку коробки переключения передач. Снять ведущий мост с заднеприводного автомобиля. Очистить мост. Провести разборку ведущего моста.	8	3



	<b>11. Сборка ведущего моста</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Подготовит детали для сборки ведущего моста заднеприводного автомобиля; установить дифференциал и главную передачу, подшипники качения уплотнительные элементы и полуоси.	8	3
	<b>12. Ремонт радиатора системы охлаждения</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Снять радиатор системы охлаждения двигателя. Провести дефектовочные работы. Устранить неисправность, и установить радиатор системы охлаждения двигателя на автомобиль.	8	3
	<b>13. Ремонт бензонасоса системы питания двигателя</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Снять бензонасос системы питания двигателя. Провести дефектовочные работы. Устранить неисправность, и установить бензонасос системы питания двигателя на автомобиль.	6	3
	<b>14. Ремонт колеса автомобиля</b>		
ДПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 ОК 1-9	Снять колесо с автомобиля. Проверить наличие повреждения шины. Устранить неисправность, и установить колесо на автомобиль.	6	3
<b>Итого часов по 3 курсу (5 семестр)</b>		<b>108</b>	
<b>Всего часов</b>		<b>108</b>	
Промежуточная аттестация проводится в форме: 3 курс (5 семестр) – дифференцированного зачета.			

Для характеристики уровня освоения вида работ используются следующие обозначения:

2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

#### **3.1 Характеристика баз практики**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает ее прохождение как на базе автотранспортных предприятий (АТП), так и на станциях технического обслуживания автомобилей (СТОА). В качестве подразделений АТП могут быть использованы следующие зоны и участки:

- зона ежедневного обслуживания (ЕО);
- зоны технического обслуживания (ТО-1, ТО-2, ТО-3);
- зоны диагностики (Д-1, Д-2);
- зоны планового ремонта (ПР-1, ПР-2);
- зона текущего ремонта (ТР);
- участки (агрегатный, электротехнический, по ремонту системы питания, шиномонтажный, медницкий, сварочный, кузнечно-рессорный, жестяницкий, арматурный, малярный, слесарно-механический).

#### **3.2 Материально-техническое оснащение практики:**

В ходе прохождения производственной практики обучающиеся должны использовать технологическое оборудование, а также приспособления и инструменты, представленные в таблице технологического оборудования БЦТО для АТП и СТОА при выполнении соответствующих видов работ.

#### **3.3 Информационное обеспечение практики:**

##### **Основные источники:**

1. Епифанов Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование).- Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=923773>.
2. Туревский И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность [Электронный ресурс]: Учеб. пособие/Туревский И. С. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с.: 60х90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0260-8. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=484237>.

##### **Дополнительные источники:**

3. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 208 с. - (Профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=463340>.
4. Виноградов В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с.. - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=858721>.

### 3.4 Общие требования к организации производственной практики

В программе производственной практики ПП.03.01 предусмотрено выполнение работ в рамках ВПД, где под руководством наставника на производстве обучающиеся приобретают умения, знания и практический опыт по ремонту различных узлов, агрегатов и систем автомобилей. Производственная практика организуется с целью закрепления навыков, полученных при прохождении учебной практики УП.03.01. Это является одним из обязательных условий допуска к преддипломной практике.

Формы отчетности по практике:

- 1) Отчет о прохождении производственной практики;
- 2) Характеристика на обучающегося с места прохождения практики;
- 3) Дневник практики.
- 4) Аттестационный лист.

После прохождения производственной практики студент оформляет отчет. Содержание отчета по практике: титульный лист, характеристика, содержание, введение, основная часть, заключение и выводы, список использованных источников, приложения. Оценка результатов освоения программы производственной практики производится на основании содержания и оформления отчета по производственной практике и результатов его защиты в форме устного доклада.

Оценка результатов практики производится по пятибалльной системе:

- **«отлично»** – студент глубоко и прочно усвоил материал производственной практики, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логично его излагает, в ответе тесно связаны теория с практикой; студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, правильно обосновывает принятые решения; отчет по практике оформлен качественно;

- **«хорошо»** – студент твердо знает материал практики, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных ошибок в ответе на вопросы, правильно применяет теоретические положения при описании практических заданий; отчет по практике оформлен с небольшими недочетами;

- **«удовлетворительно»** – студент знает только основной материал, но не усвоил его детали, допускает неточности, недостаточно правильно формулирует, нарушает последовательность изложения материала, испытывает затруднения в описании практических работ; допущены недочеты в оформлении отчета по практике;

- **«неудовлетворительно»** – студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки, неуверенно формулирует практические задания; отчет по практике оформлен некачественно.

### 3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

**Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих руководство практикой от образовательной организации:** наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере не менее 3 лет. **Требования к квалификации наставников, осуществляющих контроль и руководство практикой непосредственно на производстве:** наличие 5-6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным и должен составлять не менее 3 лет.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результаты обучения (освоенные общие и профессиональные компетенции в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аргументированность и полнота объяснений, социальной значимости будущей профессии;</li> <li>- проявление интереса к освоению специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;</li> <li>- наличие положительных отзывов по итогам прохождения учебной практики</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- собеседование;</li> <li>- характеристика с предприятия</li> </ul>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованность выбора и применяемых методов, способов решения профессиональных задач;</li> <li>- своевременность сдачи отчетов и заданий;</li> <li>- рациональность распределения времени на выполнение всех видов учебной деятельности в рамках освоения профессионального модуля</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- собеседование</li> </ul>
ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и быстрота оценивания ситуации;</li> <li>- выбор правильных, обоснованных решений в различных ситуациях профессионального характера</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отчет по производственной практике</li> </ul>
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и быстрота поиска необходимой информации;</li> <li>- правильность выбора необходимой информации для выполнения профессиональных задач;</li> <li>- обоснованность выбора и оптимальный состав источников необходимых для решения поставленных задач;</li> <li>- результативность использования информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)</li> </ul>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельность в работе с программами общего и профессионального назначения;</li> <li>- правильность выбора средств ИКТ, необходимых для выполнения профессиональных задач;</li> <li>- результативность использования средств ИКТ, необходимых для решения профессиональных задач</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отчет по производственной практике</li> </ul>

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями в процессе обучения;</li> <li>- четкое выполнение обязанностей при работе в команде;</li> <li>- соблюдение норм профессиональной этики при работе в команде;</li> <li>- построение профессионального общения с учетом социально-профессионального статуса, ситуации общения, особенностей группы и участников коммуникации;</li> <li>- эффективное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и коллегами, родителями и внешними субъектами воспитания</li> </ul>	- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ответственное отношение к результатам выполнения своих профессиональных обязанностей;</li> <li>- эффективное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и внешними субъектами образовательного процесса во время решения профессиональных задач</li> </ul>	- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективное планирование обучающимися повышения своего личностного и профессионального уровня развития;</li> <li>- самообразование;</li> <li>- позитивная динамика достижений в процессе освоения вида профессиональной деятельности;</li> <li>- результативность самостоятельной работы</li> </ul>	- отчет по производственной практике
ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осведомленность в инновационных технологиях в области технического обслуживания;</li> <li>- способность применять инновационные методы и средства для рационального решения профессиональных задач</li> </ul>	- собеседование
ДПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;</li> <li>- осуществление технического контроля эксплуатируемого транспорта;</li> </ul> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;</li> </ul> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные сведения о допусках и посадках;</li> <li>- качества точности и параметры шероховатости;</li> <li>- основные сведения об устройстве автомобилей;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отчет по производственной практике;</li> <li>- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)</li> </ul>

<p>ДПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;</li> <li>- устранения мелких неисправностей автомобилей;</li> </ul> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устранять мелкие неисправности автомобилей;</li> </ul> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;</li> <li>- способы и порядок выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;</li> <li>- технику безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отчет по производственной практике;</li> <li>- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)</li> </ul>
<p>ДПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;</li> <li>- выполнения слесарной обработки деталей по 12 – 14-му квалитетам;</li> <li>- разборки грузовых и легковых автомобилей, автобусов и мотоциклов;</li> <li>- ремонта, разборки и сборки простых соединений и узлов автомобилей;</li> </ul> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;</li> <li>- выполнять слесарную обработку деталей по 12 – 14-му квалитетам;</li> <li>- подготавливать автомобили к разборке;</li> <li>- разбирать автомобили;</li> <li>- ремонтировать и собирать простые соединения и узлы автомобилей;</li> <li>- изготавливать кронштейны, хомуты, прокладки и др. простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т. п.;</li> <li>- осуществлять технологический процесс выполнения основных демонтажно-монтажных работ, осуществляемых при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;</li> <li>- подбирать инструмент, оборудование и приспособления для разборки и сборки узлов автомобиля;</li> <li>- снимать и устанавливать навесное оборудование, несложную осветительную арматуру;</li> </ul> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления;</li> <li>- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;</li> <li>- технику безопасности при выполнении слесарно – сборочных работ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отчет по производственной практике;</li> <li>- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок и правила разборки автомобилей;</li> <li>- технологию ремонта, разборки и сборки простых соединений, агрегатов, узлов и систем автомобилей;</li> <li>- порядок устранения мелких неисправностей без снятия узлов с автомобиля;</li> <li>- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;</li> <li>- правила применения пневмо – и электроинструмента</li> </ul>	
ДПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработки и осуществления технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.</li> </ul> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– соблюдать технологическую последовательность проведения операций, приведенную в технологических картах на демонтно-монтажные работы;</li> <li>– осуществлять контроль качества выполняемых работ;</li> <li>– осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> </ul> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, ее виды и содержание;</li> <li>- основы организации и технологии ремонта автомобилей.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отчет по производственной практике;</li> <li>- экспертное оценивание выполнения видов работ (согласно содержанию производственной практики ПП.03.01)</li> </ul>

В результате освоения производственной практики ПП.03.01 в рамках профессионального модуля «ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме:

- дифференцированного зачета – 3 курс (5 семестр).

Примерная форма аттестационного листа

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ  
ПО \_\_\_\_\_ ПРАКТИКЕ  
*вид практики*

Студент \_\_\_\_\_

*фамилия, имя, отчество студента*

обучающийся на \_\_\_\_\_ курсе по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

*код и наименование специальности*

успешно прошел \_\_\_\_\_ практику по профессиональному модулю ПМ.03 Выполнение работ  
по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

В объеме \_\_\_\_\_ часов (\_\_\_\_\_ недель) в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Место проведения практики \_\_\_\_\_

*наименование организации (предприятия)*

**Виды и качество выполнения работ с целью оценки сформированности профессиональных  
и общих компетенций**

Виды работ, выполняемых студентом во время практики	Показатели качества выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Оценка качества выполнения работ



В ходе прохождения производственной практики студент продемонстрировал владение профессиональными компетенциями с оценкой в соответствии со шкалой оценивания или не продемонстрировал:

Код компетенции	Содержание компетенции	Оценка в соответствии со шкалой оценивания
<b>ДПК 3.1</b>	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	
<b>ДПК 3.2</b>	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	
<b>ДПК 3.3</b>	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	
<b>ДПК 3.4</b>	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	
<b>ОК. 1</b>	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	
<b>ОК. 2</b>	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
<b>ОК. 3</b>	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
<b>ОК. 4</b>	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
<b>ОК. 5</b>	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
<b>ОК. 6</b>	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
<b>ОК. 7</b>	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	
<b>ОК. 8</b>	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
<b>ОК. 9</b>	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

Ф.И.О. руководителя (наставника)  
практики, ответственного лица  
организации

МП

**Титульный лист дневника**

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

**Филиал КузГТУ в г. Прокопьевске**

**ДНЕВНИК**

производственной практики по профессиональному модулю  
ПМ.03 «Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»  
студента филиала КузГТУ в г. Прокопьевске

\_\_\_\_\_  
обучающегося на \_\_\_\_\_ курсе по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта»

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

Период практики: \_\_\_\_\_

Прокопьевск, \_\_\_\_\_  
(год)

### Содержание дневника

Дата	Выполненная работа	Описание результатов	Оценка наставника	Подпись наставника

Выполнение студентом работ, перечисленных в дневнике удостоверяю

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*должность*

\_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_

*Ф.И.О. руководителя (наставника)  
практики, ответственного лица  
организации*

МП